## C/L Avant Départ

| | |
|---|---|
| Documentation | Avion + Pilote |
| Calculs | Masse & centrage<br>Performances<br>Autonomie Carburant |
| Documentation à jour | Cartes<br>NOTAM<br>Météo |
| Si utilisation tablette | A jour |
| Purge | Effectuée si besoin |
| Prévol Extérieure | Effectuée |
| Caches et fourches | Retirés |
| Briefing passagers | Effectués |
| Prévol Intérieure | Effectuée |
| Compteur horaire | Noté |

## Guide mise en route

| | |
|---|---|
| Freins de parc | Serré |
| Sièges | Réglés & vérouillés |
| Commandes | Libres/Bon sens |
| Trim | Aller-retour |
| Volets | Rentrés |
| Tous les switchs | OFF |
| Breakers/Fusibles | En place |
| Verrière fermée | Non vérouillée |
| Robinet carbu. | Vérifié<br>Réservoir central |
| Clés | En place |
| Mixture | Plein riche |
| Réchauffage Carbu | OFF |
| Batterie | ON |
| Tableau d'alarme | Testé |
| Anticol | ON |
| Pompe électrique | ON |

## Guide de démarrage

| | |
|---|---|
| Caches+fourches+masse | Retirés |
| ► Abords | Dégagés |
| ► Injections | 1 à 6+ |
| ► Manette des gaz | 1 cm |
| ► Magnétos | BOTH |
| ► Démarreur | Activé |
| ► Manette des gaz | 1200tr/min |
| ► Pression d'huile | Vérifiée |
| Pompe électrique | OFF |
| Alternateur | ON |
| Charge | Vert + Voyant éteint |
| Radios | Volume au maximum |
| Harnais | Ajustés & bouclés |
| Transpondeur | SBY 7000 |
| Instruments | Réglés |
| GPS | Valider |

## C/L Roulage

| | |
|---|---|
| Message radio | Effectué |
| Altimètre | Réglé |
| Phare Roulage | ON |
| Freins de parc | OFF |
| ► Tester les freins | |
| ► Vérifier les instruments | |

## Guide Essais Moteur

| | |
|---|---|
| Freins de parc | Serrés |
| Verrière | Fermée & Vérouillée |
| Température huile | > 40° |
| Régime Moteur | 2000tr/mn |
| Magnétos | L ► BOTH ► R ►L ► BOTH |
| écart < 175tr/min; | Diff < 50tr/min |
| Réchauffage Carburateur | ON puis OFF (~100tr/min) |
| Ralenti | >700tr/min mini. |
| Réchauffage Carbu. | Ne cale pas |
| Régime Moteur | 1200tr/min |
| Magnétos | Vérifié BOTH |

## C/L Attente décollage

| | |
|---|---|
| Sièges | Vérouillés |
| Harnais | Bouclés |
| Commandes | Libres |
| Pompe électrique | ON |
| Volets | Tous sortis<br>Voyant allumé<br>puis Position décollage |
| Phares/Feux | Atterrissage / Nav |
| Trim | Position décollage (4) |
| Mixture | Plein riche |
| Tableau d'alarme | Vérifié |
| Instruments moteurs | Tous bons |
| Si utilisation tablette | Allumée |

► Briefing départ
► Briefing panne avant rotation
► Briefing panne moteur
► Briefing panne mineure
► TEM – Menaces du jour

## C/L Aligné prêt décollage

| | |
|---|---|
| **C**ompas | Vérifié |
| **C**onservateur de cap | Vérifié |
| **P**ompe | ON |
| **P**hares/Feux | Allumés |
| **V**olet | 1er cran |
| **V**errière | Vérouillée |
| **T**ranspondeur | Position ALT |
| **T**op départ | Heure notée |

## Changement de réservoir

| | |
|---|---|
| Pompe électrique | ON |
| Robinet carbu. | Changement fait |
| Pompe électrique | OFF |

**Vérifier régulièrement la quantité de carburant restante.**

## Arrêt moteur

| | |
|---|---|
| Frein de parc | Serré |
| Ralenti | Essai coupure<br>L ► R ► OFF ► BOTH |
| Régime moteur | 1200tr/min |
| Mixture | Plein pauvre |

Moteur arrêté puis :

| | |
|---|---|
| Tous les switchs | OFF |
| Magnétos | OFF – Clés retirées |
| Compteur horaire | Noté |
| Caches | 3 en place |
| Volets | 2ème cran |

## Vitesses

| | |
|---|---|
| Vr - Rotation | 110 km/h |
| Vx – Pente max | 130 km/h |
| Vy – Vzmax volet 15° | 145 km/h |
| Vy – Vzmax lisse | 150 km/h |
| V Finesse max lisse | 145 km/h |
| Croisière | 215 km/h |