C/L Avant Départ

Documentation	Avion + Pilote
Calculs	Masse & centrage Performances Autonomie Carburant
Documentation à jour	Cartes NOTAM Météo
Si utilisation tablette	A jour
Purge	Effectuée si besoin
Prévol Extérieure	Effectuée
Caches et fourches	Retirés
Briefing passagers	Effectués
Prévol Intérieure	Effectuée
Compteur horaire	Noté

Guide mise en route

Freins de parc	Serré
Sièges	Réglés & vérouillés
Commandes	Libres/Bon sens
Trim	Aller-retour
Volets	Rentrés
Tous les switchs	OFF
Breakers/Fusibles	En place
Verrière fermée	Non vérouillée
Robinet carbu.	Vérifié Position ouvert
Clés	En place
Mixture	Plein riche
Réchauffage Carbu	OFF
Batterie	ON
Tableau d'alarme	Testé
Anticol	ON
Pompe électrique	ON

Guide de démarrage

Caches+fourches+masse	Retirés
► Abords	Dégagés
► Injections	1 à 6+
► Manette des gaz	1 cm
► Magnétos	BOTH
► Démarreur	Activé
► Manette des gaz	1200tr/min
► Pression d'huile	Vérifiée
Pompe électrique	OFF
Alternateur	ON
Charge	Vert + Voyant éteint
Radios	Volume au maximum
Harnais	Ajustés & bouclés
Transpondeur	SBY 7000
Instruments	Réglés
GPS	Valider

C/L Roulage

Message radio	Effectué
Altimètre	Réglé
Phare Roulage	ON
Freins de parc	OFF

► Tester les freins
► Vérifier les instruments

Guide Essais Moteur

Freins de parc	Serrés
Verrière	Fermée & Vérouillée
Température huile	> 40°
Régime Moteur	2000tr/mn
Magnétos	L ► BOTH ► R ►L ► BOTH
écart < 175tr/min;	Diff < 50tr/min
Réchauffage Carburateur	ON puis OFF (~100tr/min)
Ralenti	>700tr/min mini.
Réchauffage Carbu.	Ne cale pas
Régime Moteur	1200tr/min
Magnétos	Vérifié BOTH

C/L Attente décollage

Sièges	Vérouillés
Harnais	Bouclés
Commandes	Libres
Pompe électrique	ON
Volets	Tous sortis Voyant allumé puis Position décollage
Phares/Feux	Atterrissage / Nav
Trim	Position décollage (4)
Mixture	Plein riche
Tableau d'alarme	Vérifié
Instruments moteurs	Tous bons
Si utilisation tablette	Allumée

► Briefing départ
► Briefing panne avant rotation
► Briefing panne moteur
► Briefing panne mineure
► TEM – Menaces du jour

C/L Aligné prêt décollage

Compas	Vérifié
Conservateur de cap	Vérifié
Pompe	ON
Phares/Feux	Allumés
Volet	1er cran
Verrière	Vérouillée
Transpondeur	Position ALT
Top départ	Heure notée

Arrêt moteur

Frein de parc	Serré
Ralenti	Essai coupure L ► R ► OFF ► BOTH
Régime moteur	1200tr/min
Mixture	Plein pauvre

Moteur arrêté puis :

Tous les switchs	OFF
Magnétos	OFF – Clés retirées
Compteur horaire	Noté
Caches	3 en place
Volets	2ème cran

Vitesses

Vr - Rotation	100 km/h
Vx – Pente max	130 km/h
Vy – Vzmax volet 15°	145 km/h
Vy – Vzmax lisse	150 km/h
V Finesse max lisse	135 km/h
Croisière	185 km/h