DR 400 - 140B ZX
en Km/H

UTILISATION NORMALE

Phase de vol	Volets	Vi	Vz	Puissance
	dég	*Km/H*	*ft/mn*	*tr/mn*
Décollage normal	1 cran	100		Plein Gaz mini 2200
Montée initiale	1 cran	130		
Montée normale	0°	150		
Montée pente max	1 cran	130		
Montée Vario max	0°	145		
Descente VNO	0°	260		2500
Descente croisière	0°	225	500	2500
Finesse max	0°	145		
Palier Vent arrière	1 cran	150		1900
Descente Etape de base	1 cran	140	400	1700
Atterrissage, volets rentrés	0°	130	350	1500
Atterrissage, volets sortis	2 cran	120	325	1600

INCLINAISON en fonction de la Vitesse de décrochage

Inclinaison max		10°	20°	37°
Configuration	**Vs**	**1,2Vs**	**1,3Vs**	**1,45Vs**
Lisse	99	119	129	144
1er cran	93	112	121	135
2ème cran	87	104	113	126

CROISIERE (Zp = 2000 ft)

Croisière	RPM	Vi	Conso	Auton,
	tr/mn	*Km/h*	*l/h*	*h sans res*
				100 l
Normale	2500	225	30	3 h 20

MASSES MAXIMALES

Sur aire de trafic	1000 kg
Décollage	1000 kg
Atterrissage	1000 kg
Soute à bagages	40 kg

Vent de travers maximum

Vt	22 kt

LIMITATIONS

VNE	308
VNO	260
Va	215
VFE	170
Vs1	99
Vs0	87

CARBURANT

Total	110 l	
Utilisable	100 l	Option + 50 l
		Env 45 mn de transfert

FACTEUR DE CHARGE

	Lisse	Volets
Positif	3,8 g	2,0 g
Négatif	-1,9 g	0

Distances caractéristiques

(masse max Zp=400ft T=14°C Piste en dur)

	Roulement	Passage des 15 m
Décollage normal	320 m	620 m
Atterrissage	260 m	525 m