

DR400 160 février 2015 PL AVANT LE DÉPART	
Documentation pilote(licence, ,,,)	prise
Documentation avion(sacoche)	prise
Masse et centrage, performances	vérifiés
Clefs	prises
Autonomie essence(jaugeurs et carnet de route)	vérifiée
Compteur horaire	noté
Purge	si nécessaire
Prévol intérieure réalisée(sac vomi ,,,)	effectuée
Prévol extérieure	réalisée
Caches, fourche	enlevés
INSTALLATION A BORD AVANT MISE EN ROUTE	
Verrière	fermée non verrouillée
Frein de parc	bloqué
Volets	rentrés
Sièges avant	réglés et verrouillés
Ceinture et Harnais	réglés, bouclés
Briefing passagers	effectué
Commandes de vol libres sans jeux ni frottement excessifs Direction à vérifier au roulage	
Trim de profondeur débattement vérifié puis ramené à la position décollage	
Batterie	OFF
Alternateur	OFF
Radio, radio-nav, transpondeur	OFF
Breakers, fusibles	en place
MISE EN ROUTE	
Réchauffage carburateur	froid (poussé)
Clefs	en place
Mixture	plein riche
Batterie	ON
Tableau alarmes	testé
Anticollision	ON
Robinet essence	ouvert
Magnétos	BOTH
Pompe électrique	ON pression vérifiée
Abords dégagés	pieds sur les freins manche tenu
Moteur chaud	procédure sans injection
Moteur froid	
Manette des gaz	2 à 3 injections
Manette des Gaz	1 cm en avant
Démarrreur 10 sec ON max ; 20 sec OFF ; 4 fois max ; puis 20 mn arrêt	
Pression huile	vérifiée
Régime	1200 tr/min
APRÈS MISE EN ROUTE	
Pompe électrique	OFF pression vérifiée
Alternateur	ON
Charge	vérifiée
Dépression	vérifiée
Radio Radio nav	ON réglées
Transpondeur	STBY 7 0 0 0
Réglages : trim, altimètre, horizon, conservateur de cap	
Verrière	fermée verrouillée
ROULAGE	
Transpondeur	ALT 7 0 0 0
Message radio	effectué
Freins	testés
Gyros	vérifiés

AU POINT D'ARRET ESSAI MOTEUR	
Frein de parc	serré (pieds sur les freins)
Pression et température huile	arc vert
Robinet essence sur réservoir le plus plein	ouvert
Pression essence	arc vert
Régime	2000 tr/min
Vérification magnétos	chute maxi 175 tr/min
entre (L) ou (R) et (L+R)	écart maxi entre (L) et (R) 50 tr/min
Vérification réchauffage carburateur	chaud (tiré)
Chute 100 tr/mn environ	
Réchauffage carburateur	froid (poussé)
Ralenti	environ 600 à 650 tr/min
Régime	1200 tr/min
AU POINT D'ARRET VERIFICATION	
Sélecteur Magnétos	L+ R (Both)
Volets plein sortis	contrôle visuel voyant volet allumé
puis Volets position décollage	contrôle visuel voyant volet allumé
Pompe électrique	ON pression essence dans le vert
Phare Atterrissage	ON
Conservateur de cap, horizon, altimètre, trim	vérifiés
Batterie , alternateur	charge vérifiée
Instruments moteur	vérifiés
Tableau alarmes	vérifié
AVANT DE S'ALIGNER	
Manche à Air	sens du vent vérifié
Briefing départ	effectué
Briefing sécurité	effectué
Pas de trafic en finale	message radio
ALIGNÉ	
DO list	
VOL	
PISTE DEGAGEE	
DO list	
ARRÊT MOTEUR	
Régime moteur	1200 tr/min
Frein de parc	serré
Transpondeur	OFF
Radio, radio-nav, transpondeur	OFF
Puissance au ralenti	
Magnétos essai coupure	
Revenir sur BOTH	
Régime moteur	1000 tr/min
Mixture	étouffoir (vers le bas)
Magnétos sur	OFF
Retirez la clef	
Anticollision	OFF
Alternateur	OFF
Batterie	OFF
Volets	2 ème cran atterrissage
Horamètre	noté
Cache	en place
Avion	nettoyage effectué
Check list	en place dans l'avion
Documentation	remplie
Saisir le vol sur	Net Air Club
février 2015 PL	