



Formation VFR - Aeroweb

Aérodrome d'Orléans – Saint Denis de l'Hôtel

Sébastien LIGER et Gaétan GIROUDET

Actualités

Arrêt du radar de Martinique pour maintenance jusqu'au printemps

Dossiers de vols

Dossier personnalisé
Dossiers pré-établis

Météo à la carte

Messages

OPMETS
SIGMET...
Carte METAR-TAF
Avis de météorologie de l'espace

Cartes et images

TEMSI-WINTEM...
Satellite et radar
Cartes des fronts

Aérologie

Glossaire
Cartes aérologiques
Radiosondages prévus/observés
Briefing

Produits complémentaires

Sigmet graphique (France)
Prévision/Observation

Aller plus loin

Rapport de vol

Saisir un rapport de vol
Outils

Recherche station
Recherche FIR

Documentation

Guide Aviation
Tendance automatique

Dossier de vol personnalisé

Vol local (80MN)

Aérodrome de départ:
LFPO

Domaine: FRANCE
FL 20 < > 50
Cendres volcaniques:
Cyclones tropicaux:
(modifier)

VALIDER MON VOL LOCAL



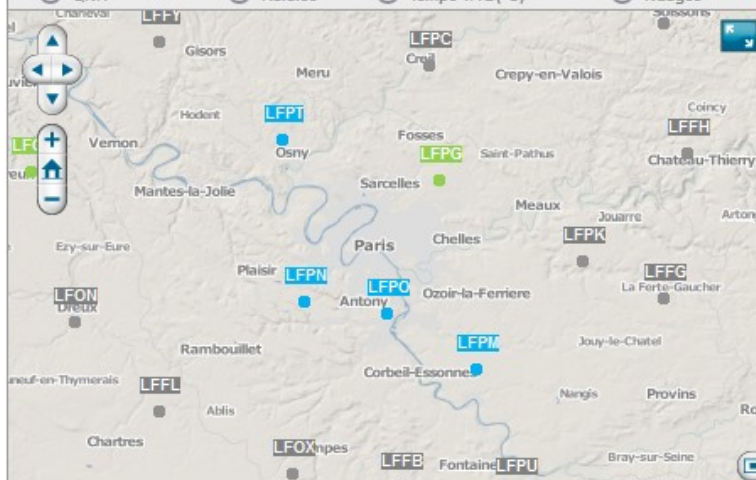
Trajet

Données du Lundi 22 mai 2023 à 14:06 UTC

11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 Derniers

Code OACI Vent Temps présent Visibilité

QNH Rafales Tempé T/TD(°C) Nuages



Mes dossiers de vol favoris

[LFLX](#)
 [LFPO](#)
 [LFPO-LFQQ](#)
 [LFPO-KJFK](#)

[Tous mes favoris](#)

Mes dossiers de vol récents

[LFLX](#)
 [LFPO](#)
 [LFPO-LFSH](#)
 [LFOQ](#)
 [LFPN](#)

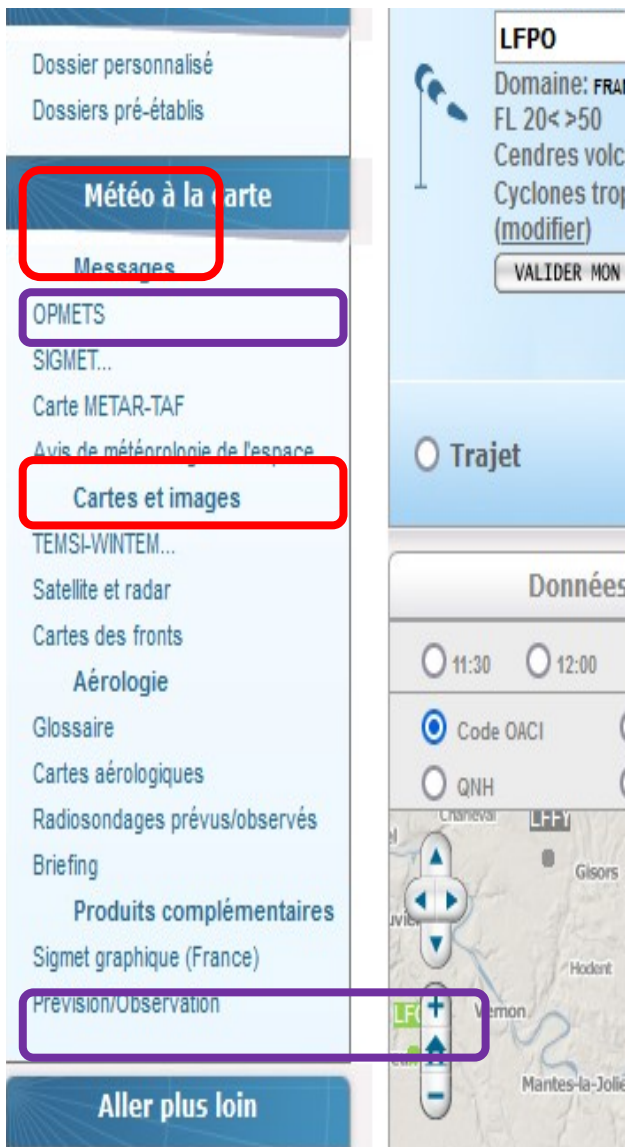
Message : LFPO [Modifier l'aérodrome](#)

LFPO PARIS ONLY
METAR: LFPO 221400Z 34005KT 280V050 9999
BKN040 22/13 Q1017 NOSIG=
TAF LONG: LFPO 221100Z 2212/2318 34006KT 9999
FEW030
BECMG 2221/2223 BKN014
TEMPO 2303/2306 BKN009
BECMG 2307/2309 BKN020=
PREDEC reçu le Lundi 22 mai 2023 à 13:15 UTC:
PREDEC
15/16 01008KT T22 DP13 Q1016=

Pas de SIGMET, GAMET, AIRMET pour : LFFF

Les messages SIGMET présentés ici sont uniquement ceux conformes à l'Annexe 3 de l'OACI.

Fonctionnalités d'AEROWEB



- Accès aux OPMET (METAR, TAF, SIGMET, TCA, VAA, MAA,PREDEC)

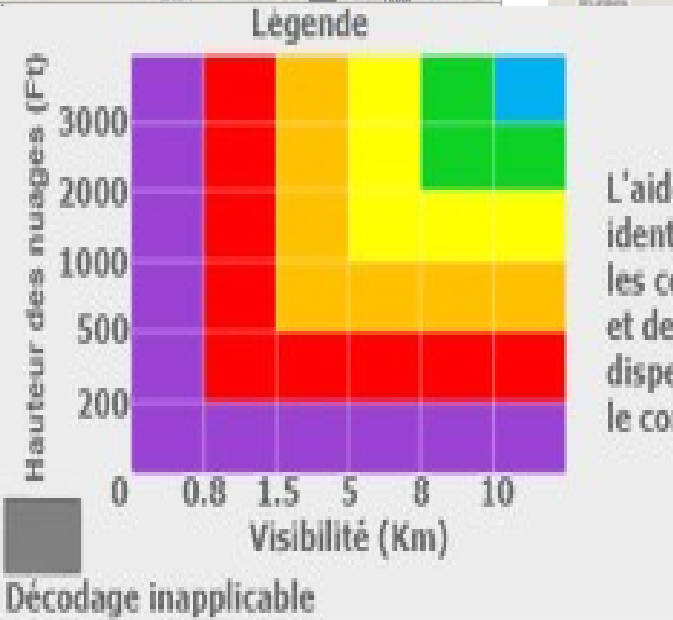
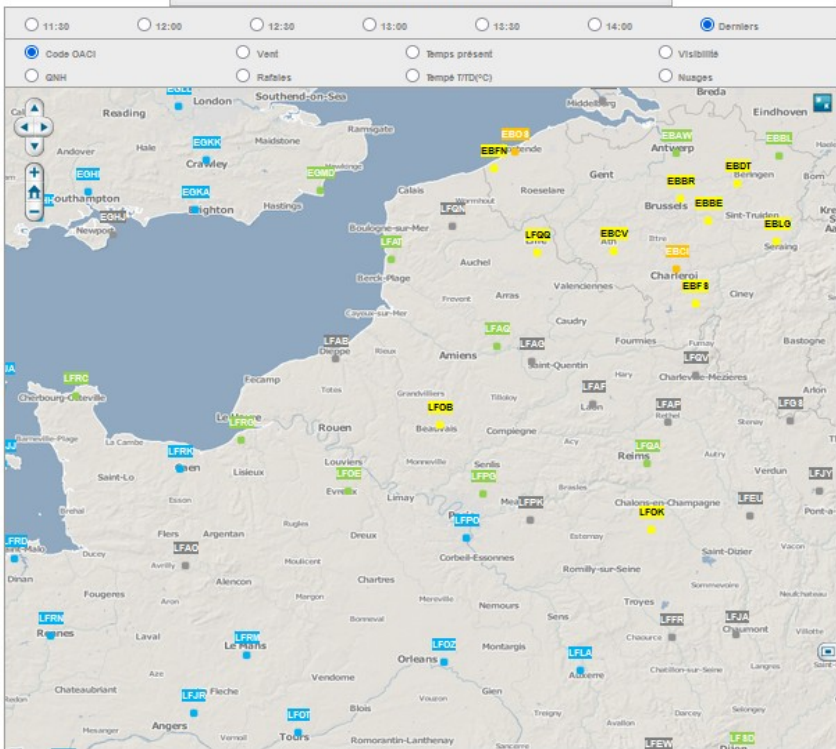
- Accès à une carte dynamique avec les OPMET valides

- Accès aux cartes (TEMSI, WINTEM, VAG, TCAG, SIGMETgraphique sur la France)

- Accès aux images radars, satellites et foudres

- Accès aux cartes des fronts

Données du Lundi 22 mai 2023 à 14:10 UTC



L'aide
ident
les o
et de
dispe
le co

CARTE METAR-TAF

CARTE TEMSI FRANCE

Dossiers de vols

Dossier personnalisé
Dossiers pré-établis

Météo à la carte

Messages
OPMETS
SIGMET...
Carte METAR-TAF
Avis de météorologie de l'espace
Cartes et images

TEMSI-WINTEM...

Domaine : FRANCE ▾
Type de cartes : TEMSI ▾
Niveau de vol : SFC/150 ▾

Animation par écrans
 Animation par niveaux

VALIDER

[Voir les cartes disponibles](#)

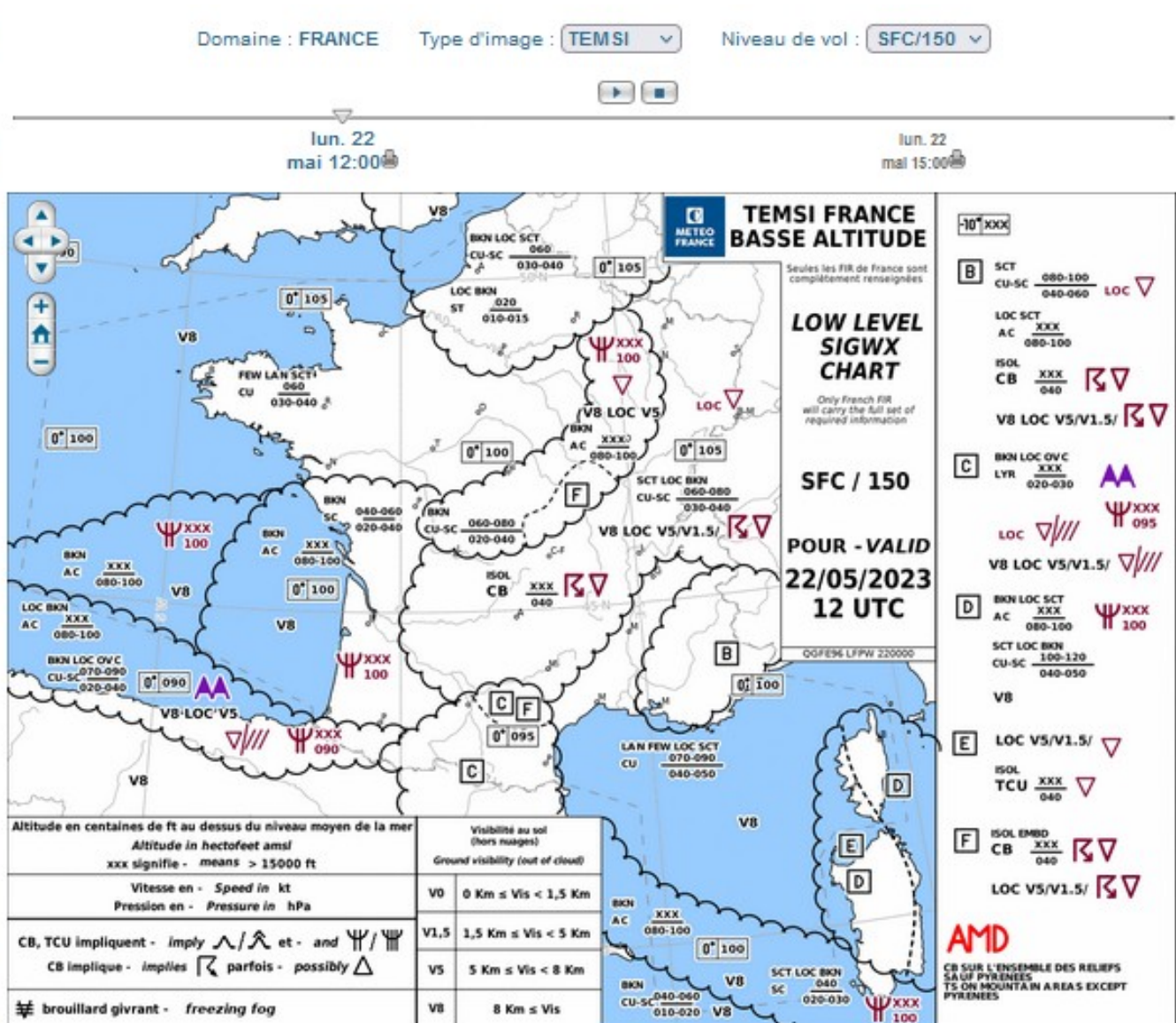
Satellite et radar
Cartes des fronts
Aérologie
Glossaire
Cartes aérologiques
Radiosondages prévus/observés
Briefing

Produits complémentaires

Sigmat graphique (France)
Prévision/Observation

Aller plus loin

Rapport de vol





TEMSI FRANCE BASSE ALTITUDE

Seules les FIR de France sont complètement renseignées.

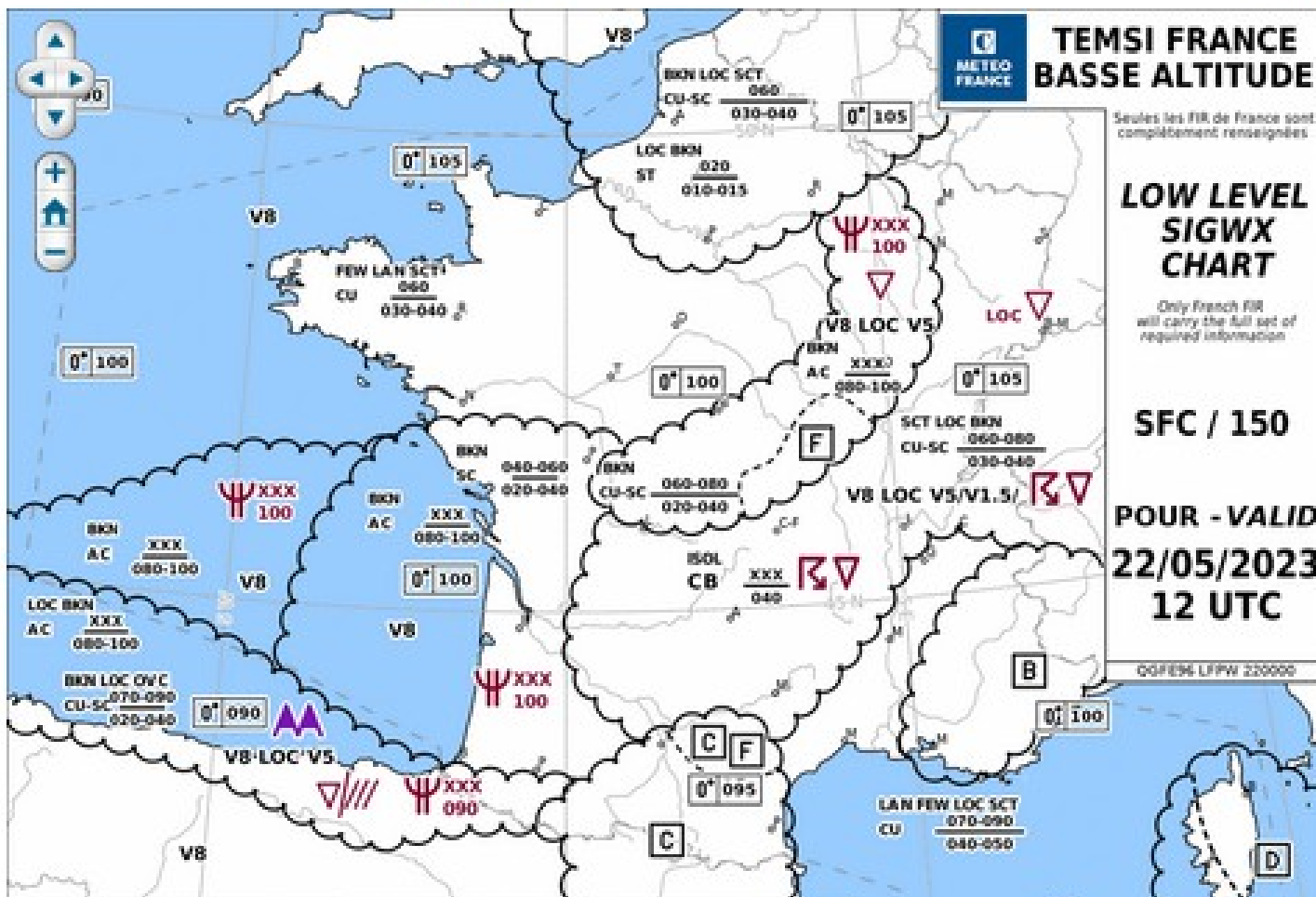
LOW LEVEL SIGWX CHART

Only French FIR will carry the full set of required information

SFC / 150

POUR - VALID
22/05/2023
12 UTC

CGP/FSM LFPW 220000

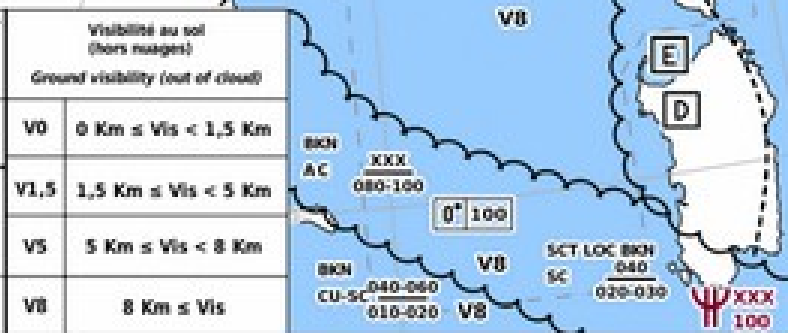


- 10° XXX
- B** SCT 080-100
CU-SC 040-060 LOC ∇
- LOC SCT
AC XXX
080-100
- ISOL
CB XXX \mathcal{R} ∇
- V8 LOC V5/V1.5/ \mathcal{R} ∇
- C** BKN LOC OVC
LYR XXX
020-030 \mathcal{M}
- LOC ∇ /// Ψ XXX
095
- V8 LOC V5/V1.5/ ∇ ///
- D** BKN LOC SCT
AC XXX
080-100 Ψ XXX
100
- SCT LOC BKN
CU-SC 100-120
040-050
- V8
- E** LOC V5/V1.5/ ∇
- ISOL
TCU XXX ∇
040
- F** ISOL EMBD
CB XXX \mathcal{R} ∇
040
- LOC V5/V1.5/ \mathcal{R} ∇

AMD

CB SUR L'ENSEMBLE DES RELIEFS
SAUF PYRÉNÉES
TS ON MOUNTAIN AREAS EXCEPT
PYRÉNÉES

Altitude en centaines de ft au dessus du niveau moyen de la mer Altitude in hectofeet amsl xxx signifie - means > 15000 ft	Visibilité au sol (hors nuages) Ground visibility (out of cloud)	
Vitesse en - Speed in kt Pression en - Pressure in hPa	V0	0 Km ≤ Vis < 1,5 Km
CB, TCU impliquent - imply \wedge / \wedge et - and Ψ / Ψ CB implique - implies \mathcal{R} parfois - possibly Δ	V1.5	1,5 Km ≤ Vis < 5 Km
	V5	5 Km ≤ Vis < 8 Km
\mathcal{F} brouillard givrant - freezing fog	V8	8 Km ≤ Vis



CARTE TEMSI EUROC

Arrêt du radar de Martinique pour maintenance jusqu'à l'été

Dossiers de vols

Dossier personnalisé
Dossiers pré-établis

Météo à la carte

Messages

OPMETS
SIGMET...
Carte METAR-TAF
Avis de météorologie de l'espace

Cartes et images

TEMSI-WINTEM...

Domaine : EUROC

Type de cartes : TEMSI

Niveau de vol : SFC/450

Animation par échéances

Animation par niveaux

VALIDER

[Voir les cartes disponibles](#)

Satellite et radar

Cartes des fronts

Aérologie

Glossaire

Cartes aérologiques

Radiosondages prévus/observés

Briefing

Produits complémentaires

Sigmat graphique (France)

Prévision/Observation

Aller plus loin

Rapport de vol

Saisir un rapport de vol

Outils

Recherche station

Cartes TEMSI-WINTEM (heures en UTC)

Domaine : EUROC

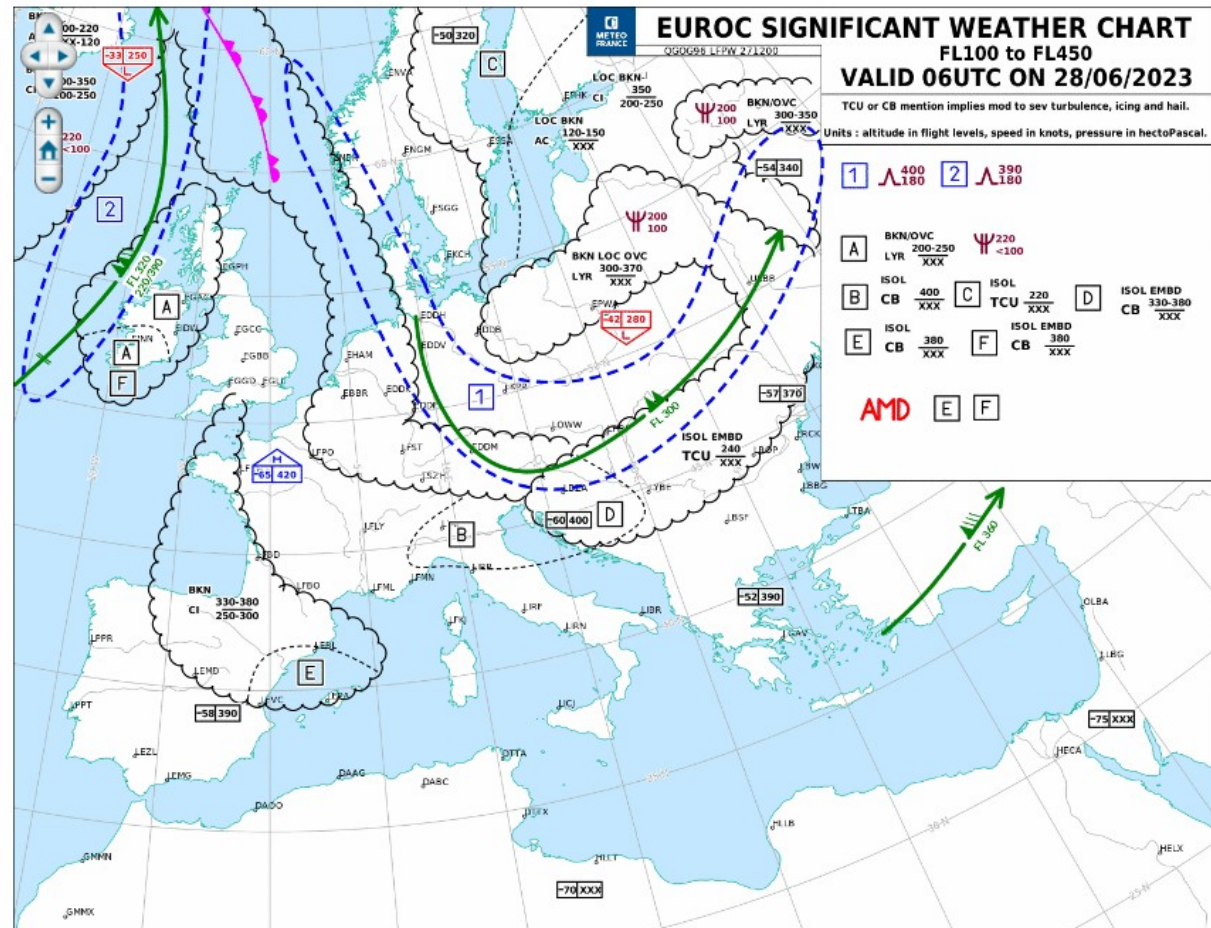
Type d'image : TEMSI

Niveau de vol : SFC/450

mer. 28
juin 06:00

mer. 28
juin 09:00

mer. 28
juin 12:00



CARTE WINTEM

maintenances jusqu'à l'été

Dossiers de vols

- Dossier personnalisé
- Dossiers pré-établis

Météo à la carte

Messages

- OPMETs
- SIGMET...
- Carte METAR-TAF
- Avis de météorologie de l'espace
- Cartes et images

TEMSI-WINTEM...

Domaine : FRANCE

Type de cartes : WINTEM

Niveau de vol : 20/100

Animation par échéances

Animation par niveau

VALIDER

[Voir les cartes disponibles](#)

Satellite et radar

Cartes des fronts

Aérogologie

Glossaire

Cartes aérologiques

Radionsdages prévus/observés

Briefing

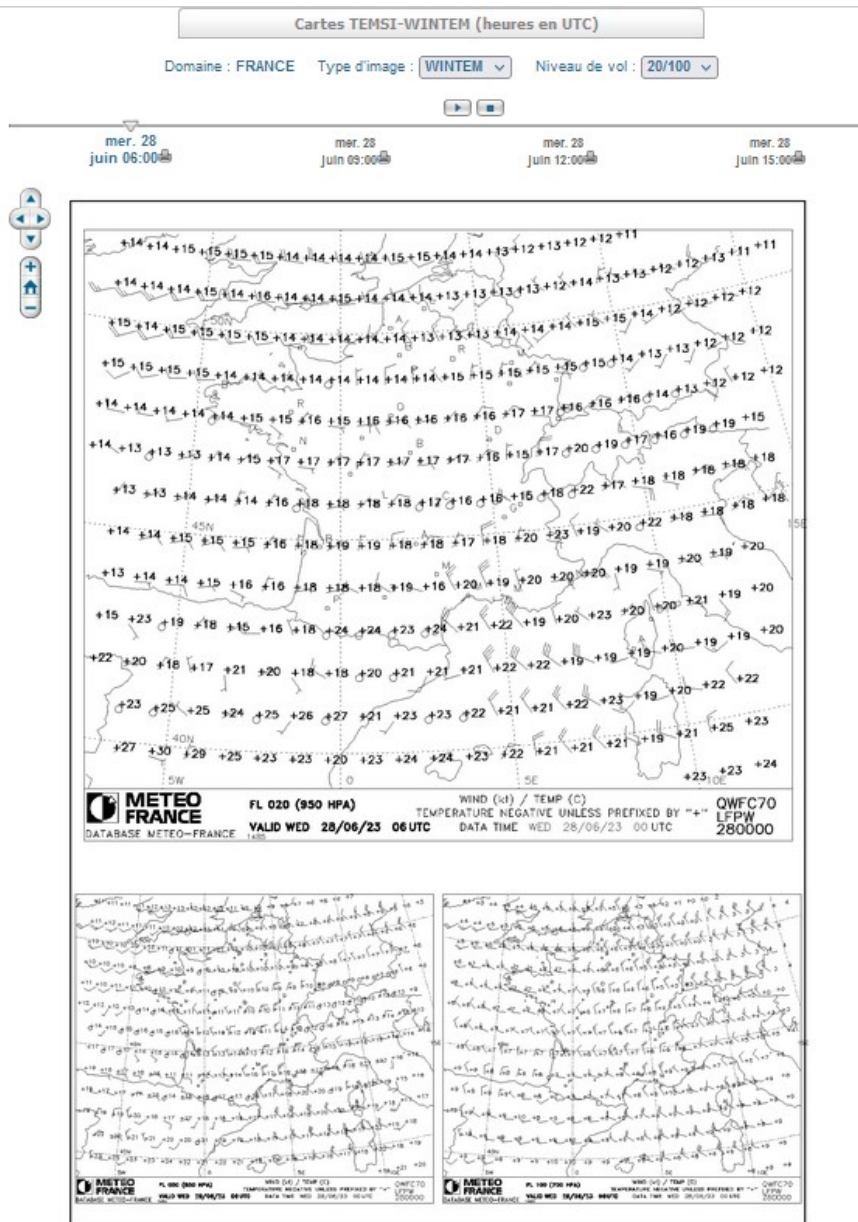
Produits complémentaires

Sigmat graphique (France)

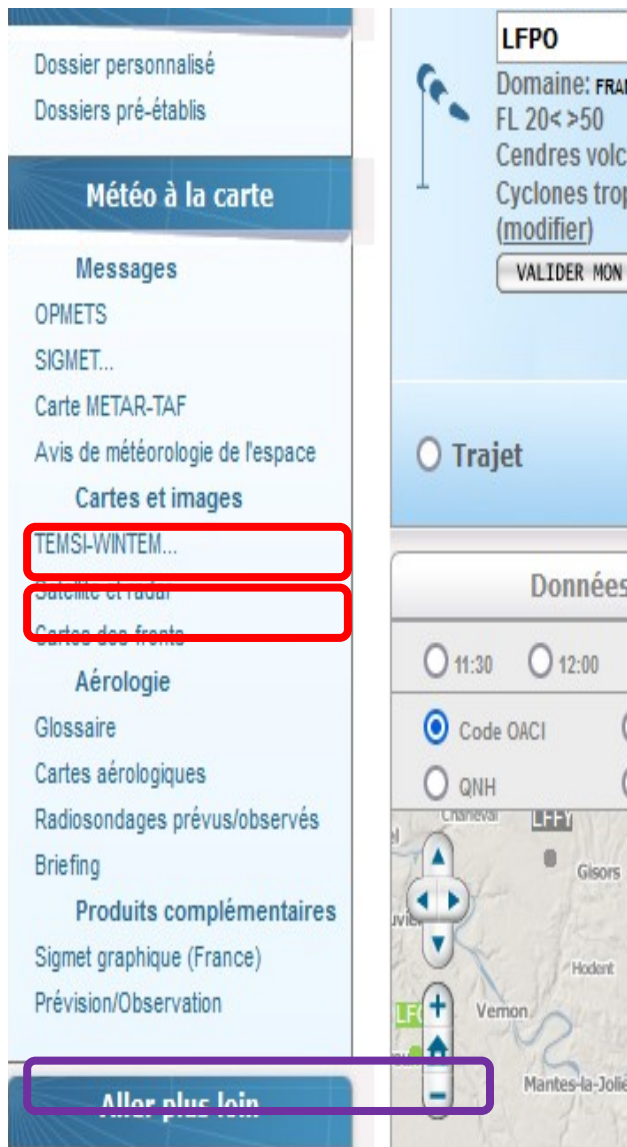
Prévision/Observation

Aller plus loin

- Rapport de vol
- Saisir un rapport de vol
- Outils
- Recherche station
- Recherche FIR
- Documentation
- Guide Aviation
- Tendance automatique
- Résumé amendement 78
- Fiche Givrage
- Fiche Turbulence
- Fiche grêle
- Images radar et satellites
- Visibilité aéronautique
- Interprétation du TAF
- Rapport Aéro annuel
- Liens utiles
- AEROWEB Version mobile
- Digastocleil ENM
- SIA
- SOFIA Briefing
- DGAC



Fonctionnalités d'AEROWEB



- Accès aux images radars, satellites et foudres

- Accès aux cartes des fronts

- Accès à un module dynamique (Prévision/Observation) regroupant :

- des produits de prévisions (données modèles, coupes-trajets et coupes-terrains)

- des observations météo sur la métropole et les DOM-TOM.

Mosaïque RADAR

Dossiers de vols

- Dossier personnalisé
- Dossiers pré-établis

Météo à la carte

Messages

- OPMETS
- SIGMET...
- Carte METAR-TAF
- Avis de météorologie de l'espace

Cartes et images

- TEMSI-WINTEM...
- Satellite et radar

Domaine : **France** ▼

Type: **radar** ▼

VALIDER

Cartes des fronts

Aérologie

- Glossaire
- Cartes aérologiques
- Radiosondages prévus/observés
- Briefing

Produits complémentaires

- Sigmat graphique (France)
- Prévision/Observation

Aller plus loin

Rapport de vol

- Saisir un rapport de vol

Outils

- Recherche station
- Recherche FIR

Documentation

- Guide Aviation
- Tendance automatique
- Résumé amendement 78
- Fiche Givrage

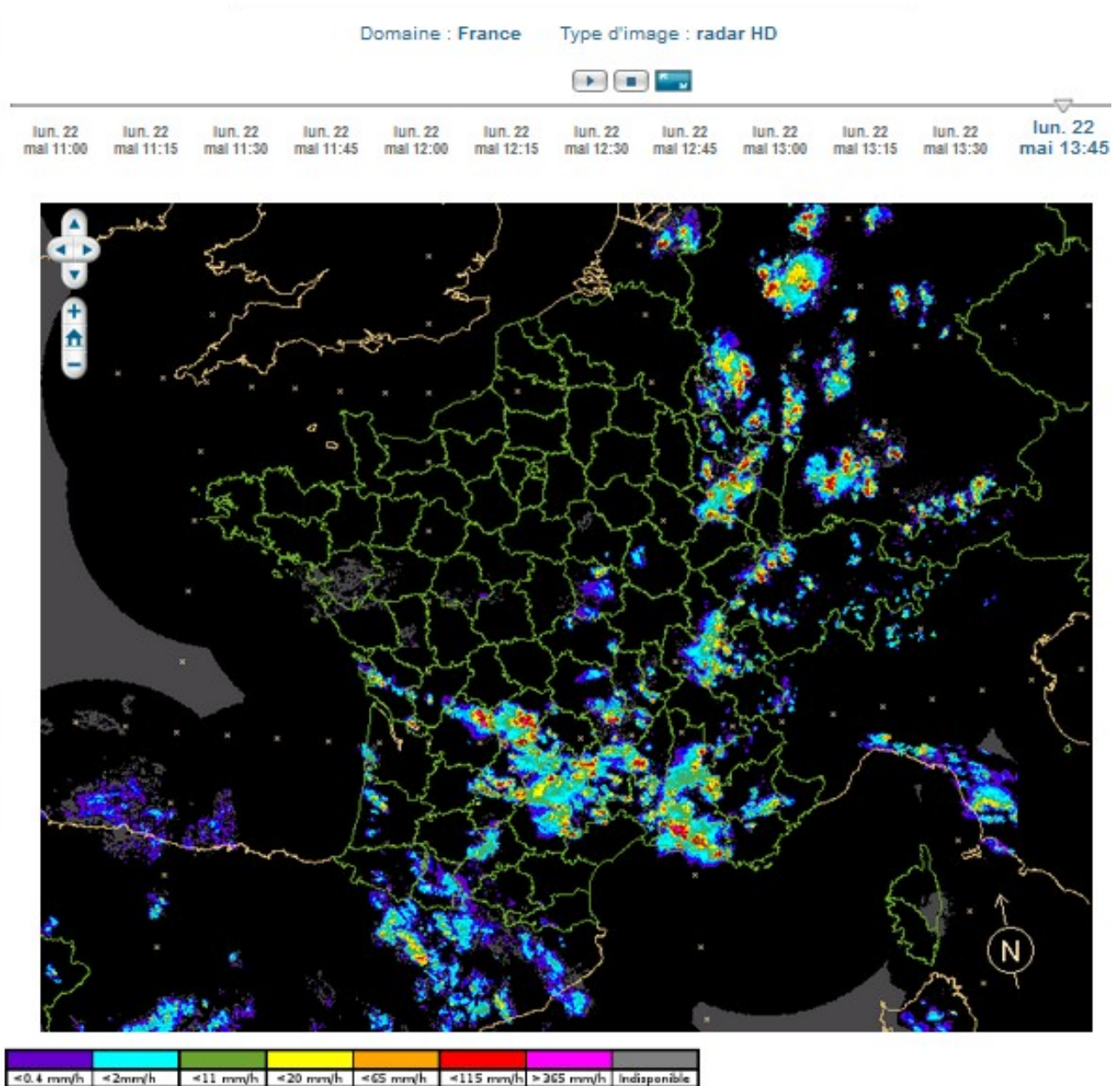


Image Visible (Journée)

Dossiers de vols

- Dossier personnalisé
- Dossiers pré-établis

Météo à la carte

Messages

- OPMETS
- SIGMET...
- Carte METAR-TAF
- Avis de météorologie de l'espace

Cartes et images

- TEMSI-WINTEM...
- Satellite et radar

Domaine : **France** ▾

Type: **visible** ▾

VALIDER

Cartes des fronts

Aérologie

- Glossaire
- Cartes aérologiques
- Radiosondages prévus/observés
- Briefing

Produits complémentaires

- Sigmat graphique (France)
- Prévision/Observation

Aller plus loin

Rapport de vol

- Saisir un rapport de vol

Outils

- Recherche station
- Recherche FIR

Documentation

- Guide Aviation
- Tendance automatique

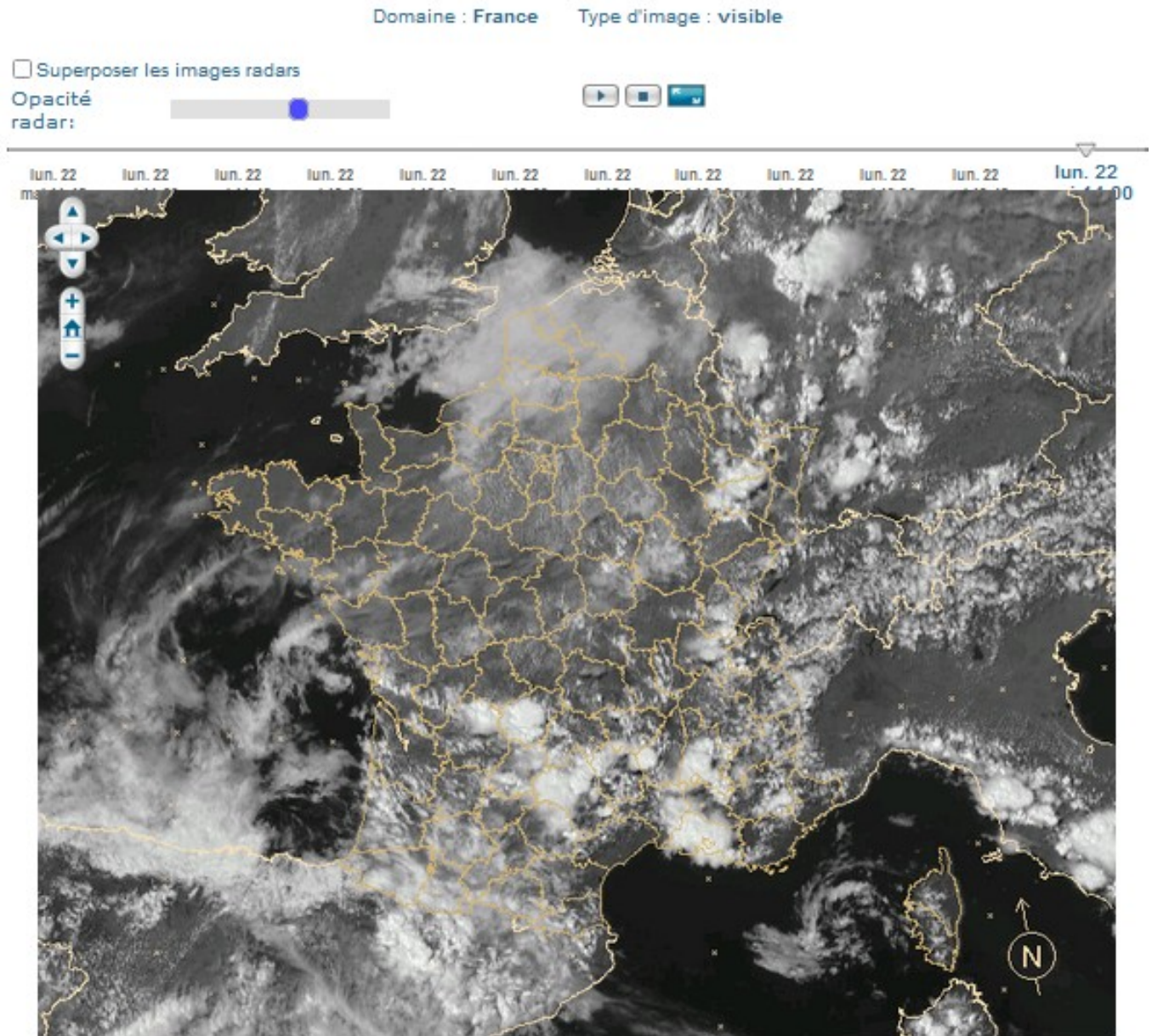


Image Visible - RADAR

Dossiers de vols

- Dossier personnalisé
- Dossiers pré-établis

Météo à la carte

Messages

- OPMETS
- SIGMET...
- Carte METAR-TAF
- Avis de météorologie de l'espace

Cartes et images

- TEMSE-WINTEM...
- Satellite et radar

Domaine : **France**

Type: **visible**

VALIDER

Cartes des fronts

Aérologie

- Glossaire
- Cartes aérologiques
- Radiosondages prévus/observés
- Briefing

Produits complémentaires

- Sigmat graphique (France)
- Prévision/Observation

Aller plus loin

Rapport de vol

- Saisir un rapport de vol

Outils

- Recherche station
- Recherche FIR

Documentation

- Guide Aviation
- Tendance automatique
- Résumé amendement 78
- Fiche Givrage
- Fiche Turbulence

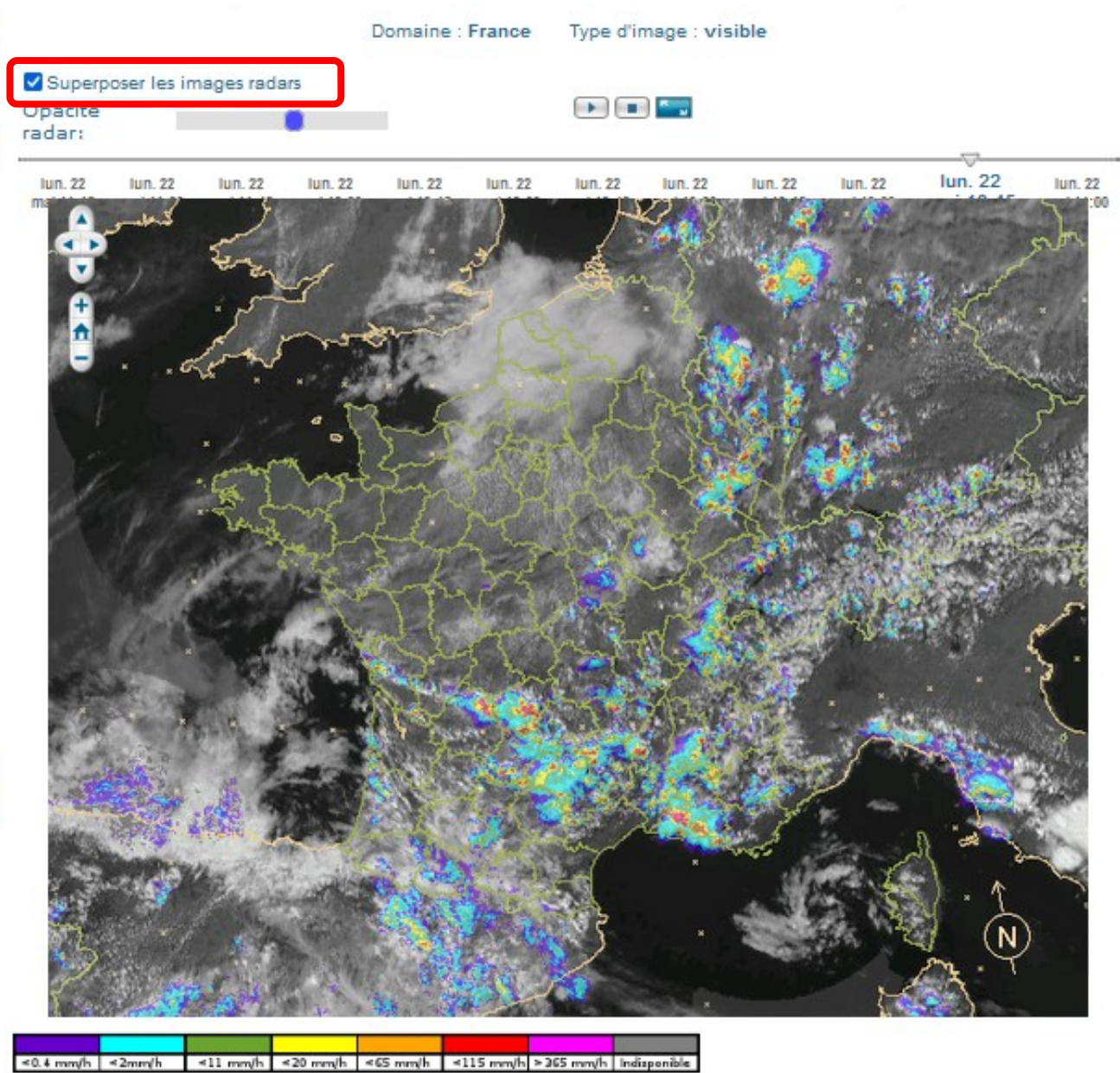


Image Composition colorée

Dossiers de vols

- Dossier personnalisé
- Dossiers pré-établis

Météo à la carte

Messages

- OPMETS
- SIGMET...
- Carte METAR-TAF
- Avis de météorologie de l'espace

Cartes et images

- TEMSI-WINTEM...
- Satellite et radar

Domaine: France

Type: **composition colc** ▾

VALIDER

Cartes des fronts

Aérologie

- Glossaire
- Cartes aérologiques
- Radiosondages prévus/observés
- Briefing

Produits complémentaires

- Sigmat graphique (France)
- Prévision/Observation

Aller plus loin

Rapport de vol

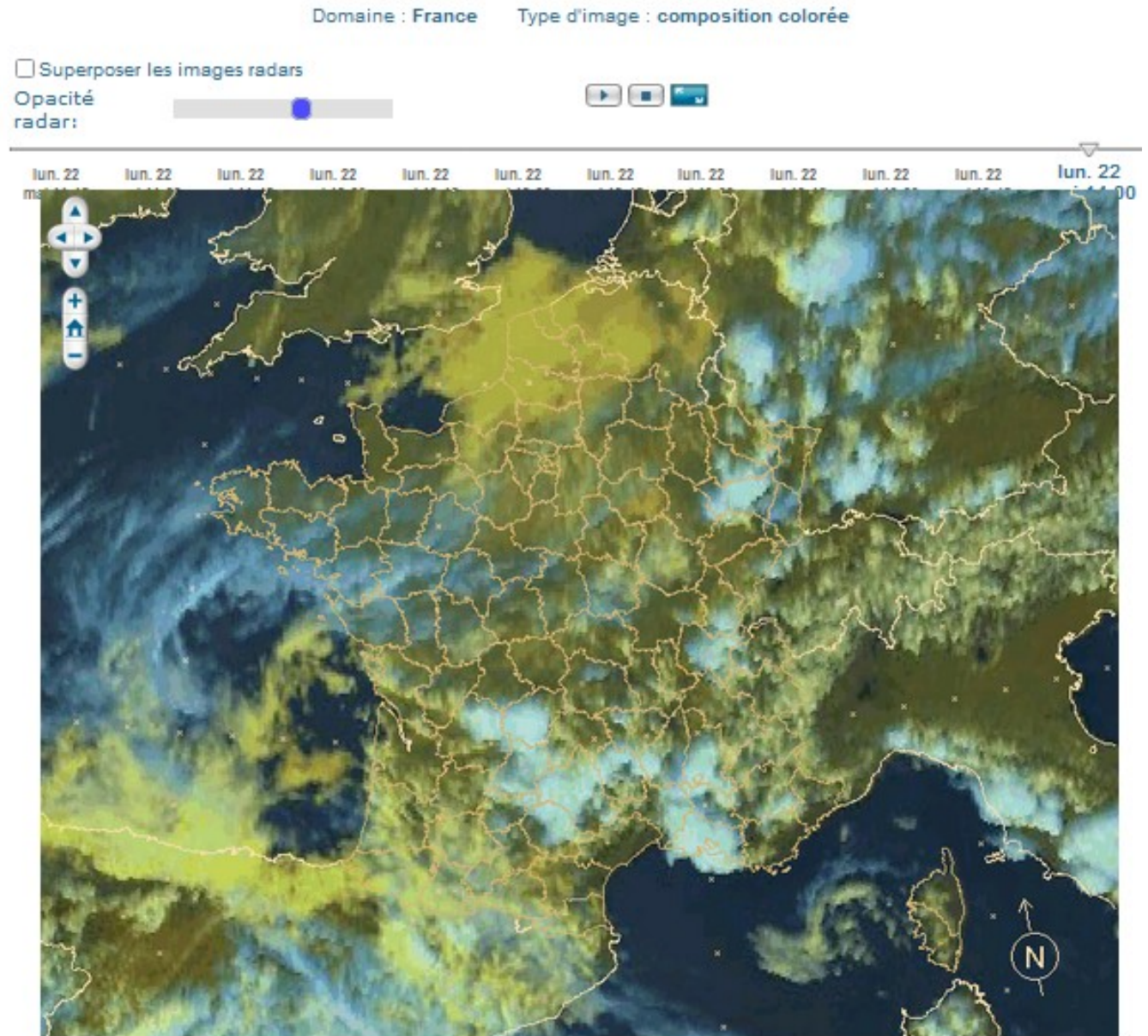
- Saisir un rapport de vol

Outils

- Recherche station
- Recherche FIR

Documentation

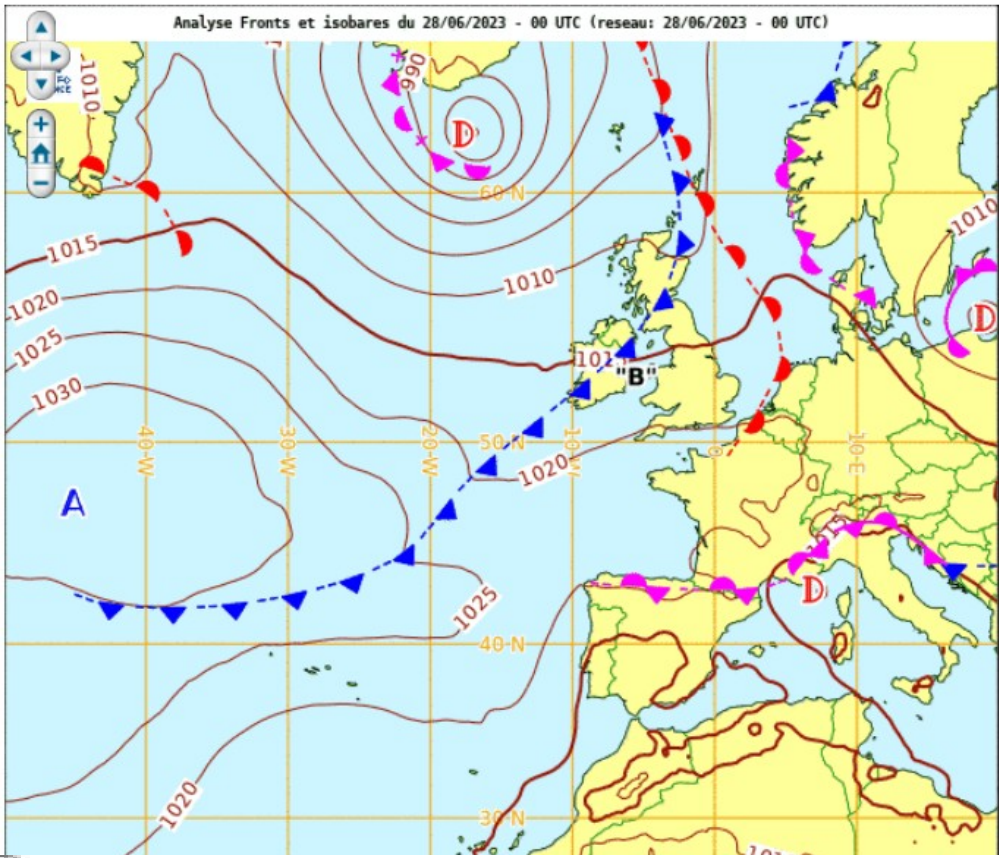
- Guide Aviation
- Tendance automatique



Cartes des fronts

- Dossiers de vols**
 - Dossier personnalisé
 - Dossiers pré-établis
- Météo à la carte**
 - Messages
 - OPMETS
 - SIGMET...
 - Carte METAR-TAF
 - Avis de météorologie de l'espace
 - Cartes et images
 - TEMSI-WINTEM...
 - Satellite et radar
 - Cartes des fronts**
 - Aérologie
 - Glossaire
 - Cartes aérologiques
 - Radiosondages prévus/observés
 - Briefing
 - Produits complémentaires
 - Sigmat graphique (France)
 - Prévision/Observation
- Aller plus loin**
 - Rapport de vol
 - Saisir un rapport de vol
 - Outils
 - Recherche station
 - Recherche FIR
 - Documentation
 - Guide Aviation
 - Tendance automatique
 - Résumé amendement 78

Timeline navigation: mar. 27 juin 18:00, **mer. 28 juin 00:00**, mer. 28 juin 06:00, mer. 28 juin 12:00, jeu. 29 juin 00:00, jeu. 29 juin 12:00, ven. 30 juin 00:00

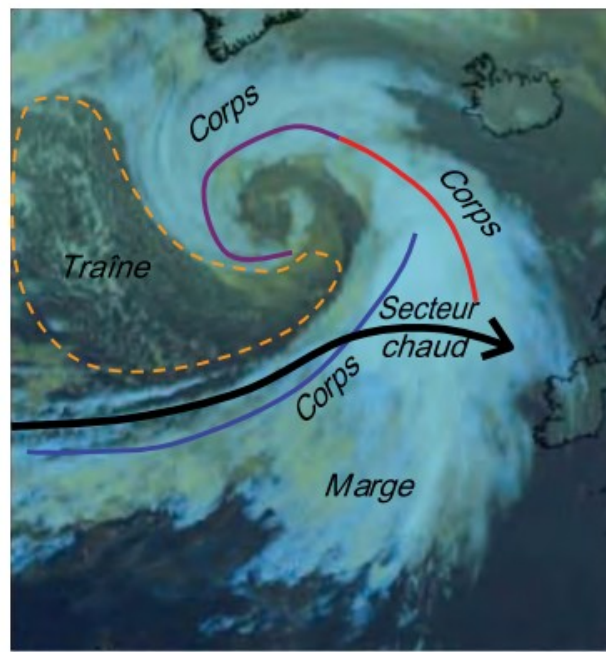
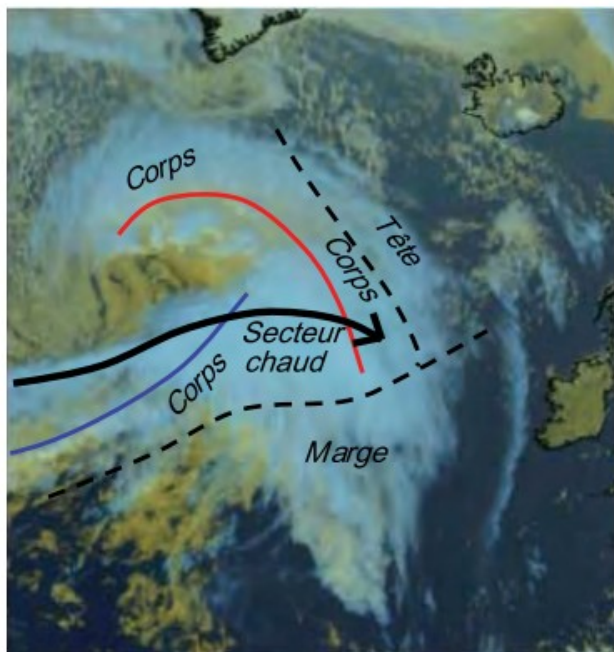
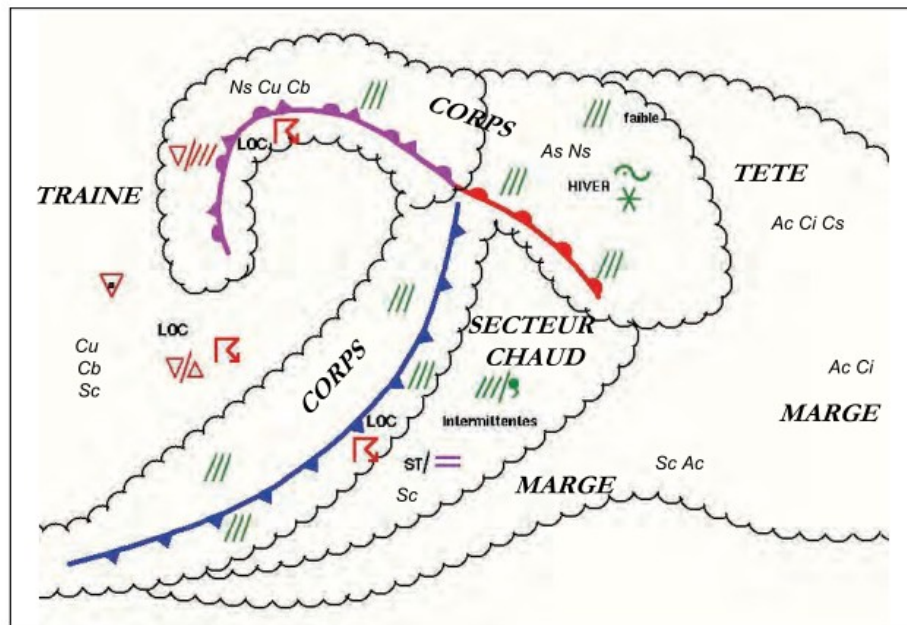


Fronts actifs: (1) Cold front symbol, (2) Warm front symbol, (3) Occluded front symbol, (4) Occluded front symbol.

Fronts peu actifs: (5) Cold front symbol, (6) Cold front symbol, (7) Warm front symbol, (8) Warm front symbol, (9) Occluded front symbol, (10) Occluded front symbol.

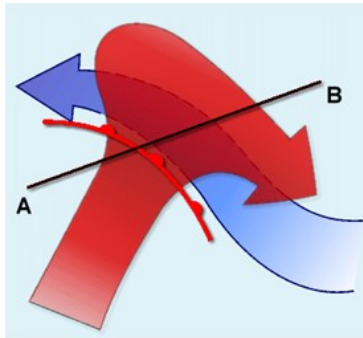
Légende:

La PERTURBATION





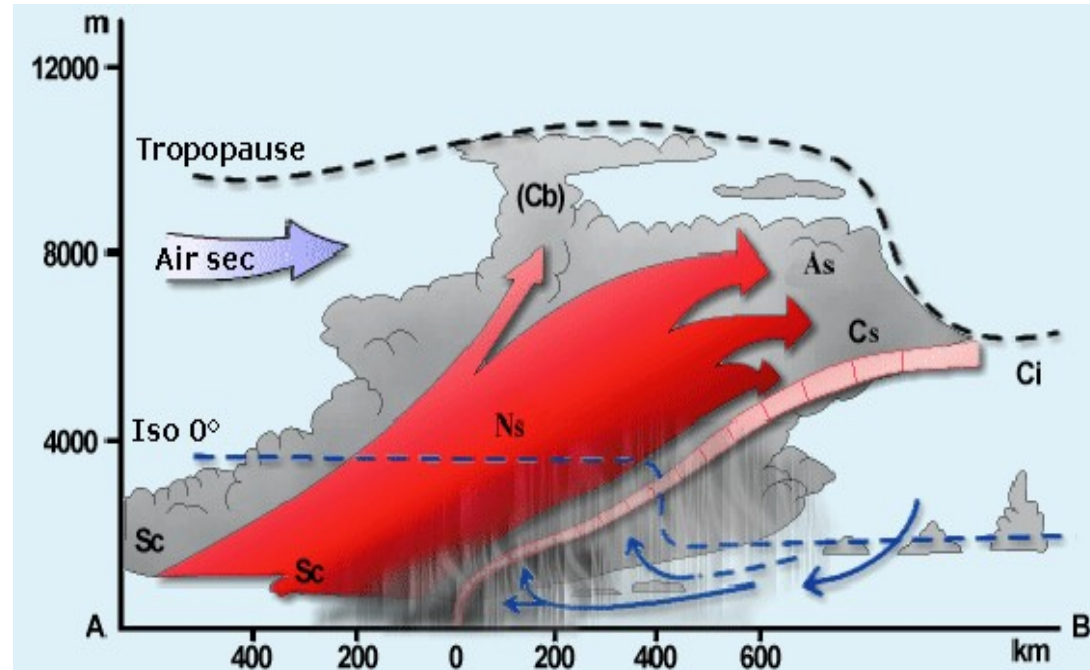
FRONT CHAUD



Vue de dessus et axe de coupe

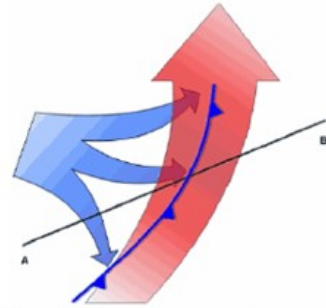
Caractéristiques principales:

- Passage sur une longue distance
- En surface, air froid à l'avant et air chaud à l'arrière du front
- pente vers l'avant 1/150km
- large bande nuageuse stratiforme
- Les précipitations continues faibles à modérées
- Après le passage , secteur chaud et présence de nuages bas (type St, Sc), bruines intermittentes.

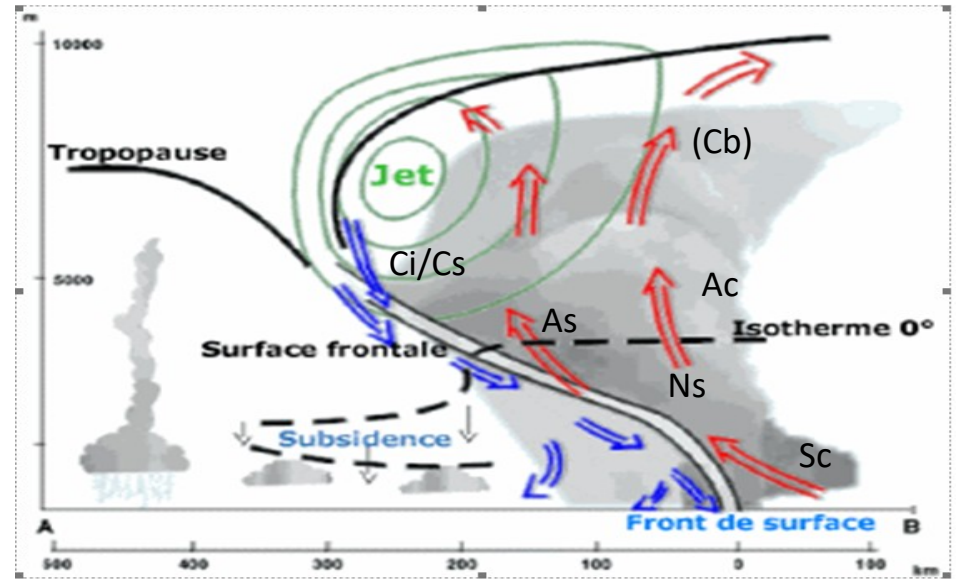




FRONT FROID

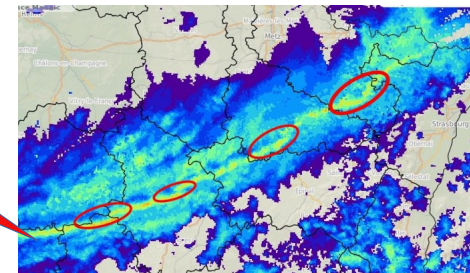


Vue de dessus et axe de coupe

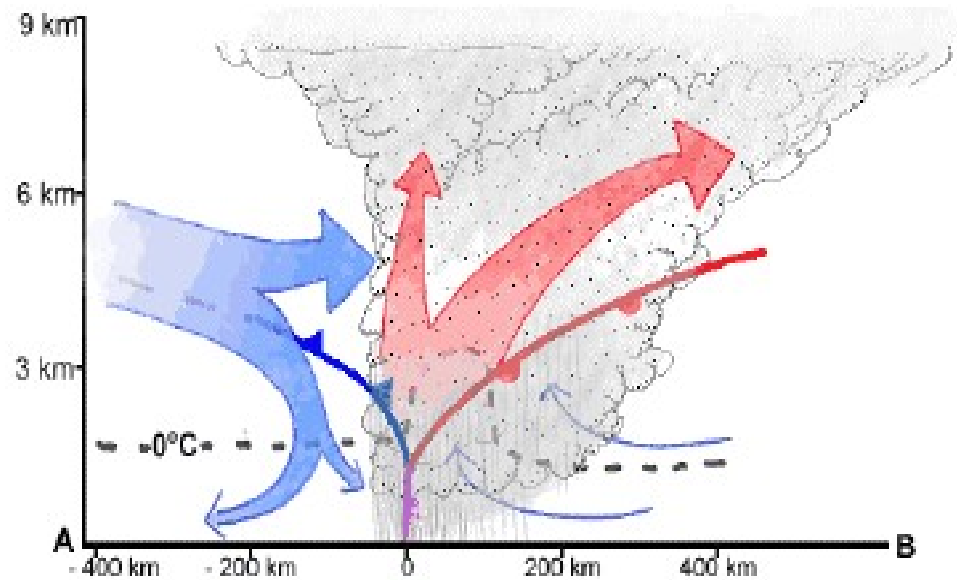
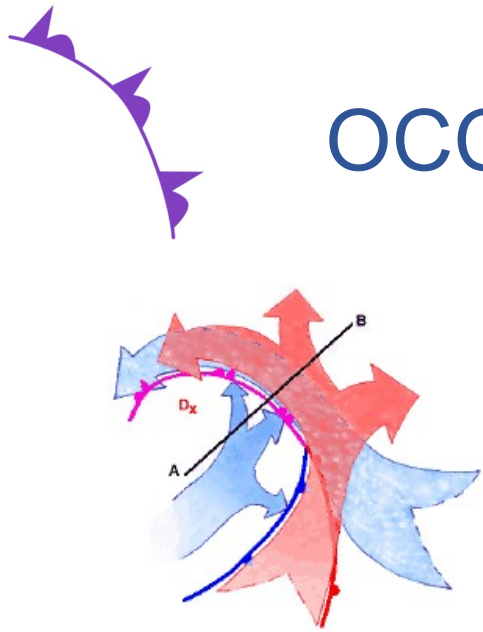


Caractéristiques principales:

- En surface, air chaud à l'avant du front et air froid à l'arrière. front.
- Une surface frontale inclinée vers l'arrière, du sol à l'altitude
- Ascendance de l'air chaud qui suit cette inclinaison
- Subsidence de l'air froid sec à l'arrière du front accentuer par l'évaporation des précipitations ce qui limite le développement immédiat de la traîne (développement plus loin en arrière)
- Forte convergence au sol (air froid subsidant et air chaud soulevé) : caractère convectif et bande étroite de précipitation plus forte
- La convergence au sol entraîne une accélération du flux chaud le long du bord d'attaque du flux froid :
- un jet de basses couches parallèle à l'avant de la bande étroite de précipitation
- puis brusque changement de direction (cisaillement)
- et de fortes rafales dans l'air froid subsident.



OCCLUSION




Caractéristiques principales:

- le front froid, propulsé par un flux rapide consécutif au creusement de la dépression, se déplace plus vite que le front chaud et rattrape ce dernier.
- Le secteur chaud est rejeté en altitude
- En surface formation d'une limite entre l'air froid antérieur et l'air froid postérieur.
- Caractérisée par une spirale nuageuse qui s'enroule autour du centre dépressionnaire
- Précipitations comparables aux précipitations de front chaud : larges bandes de précipitations
- Si air postérieur est plus froid que l'air froid antérieur : Occlusion à caractère de front froid.
- Si air antérieur est plus froid que l'air froid postérieur: Occlusion à caractère de front chaud

Appel à un prévi aéro ?

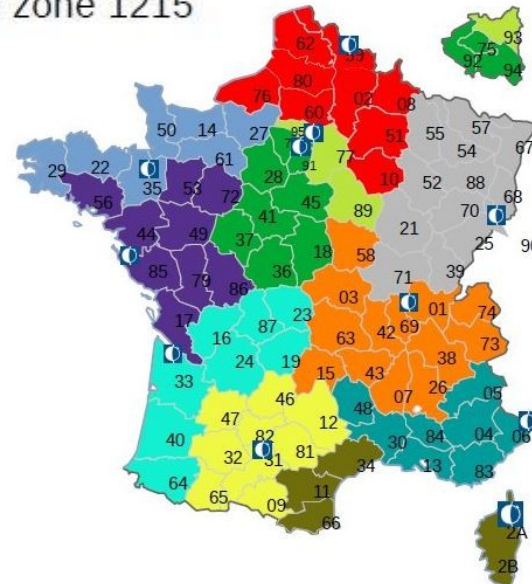
0899 70 12 15

- Ligne spécialisée Météo-France pour le VFR (2,99€ l'appel + prix d'un appel local) H24 et 7j / 7
- Complément d'une consultation d'AEROWEB ou si internet indisponible
- Apport d'une expertise d'un prévisionniste Aéro en Centre de Rattachement Aéronautique (CRA)
- Echéances maximales des prévision sur 30 heures
- Découpage en zones

 CRA principal d'une zone 1215

Périmètre d'appels 1215

Toulouse	Bordeaux	Lille	Rennes
Nantes	Bâle	Orly	Bastia
Lyon	Nice	Roissy	



Module Prévision / Observation

The screenshot displays the METEO FRANCE website interface for the forecast/observation module. The main content is a map of Europe with a red box highlighting the navigation menu at the top, which includes: Observations, Prévisions, Coupe terrain, Coupe trajet, Préférences, and Journal. A hamburger menu icon is also visible in the top right corner.

On the left side, there is a sidebar menu with the following items:

- Dossier personnalisé
- Dossiers pré-établis
- Météo à la carte
- Messages
 - OPIMETS
 - SIGMET...
 - Carte METAR-TAF
 - Avis de météorologie de l'espace
- Cartes et images
 - TEMSI-WINTEM...
 - Satellite et radar
 - Cartes des fronts
 - Aérologie
 - Glossaire
 - Cartes aérologiques
 - Radiosondages prévus/observés
 - Briefing
 - Produits complémentaires
 - Sigmet graphique (France)
 - Prévision/Observation
- Aller plus loin

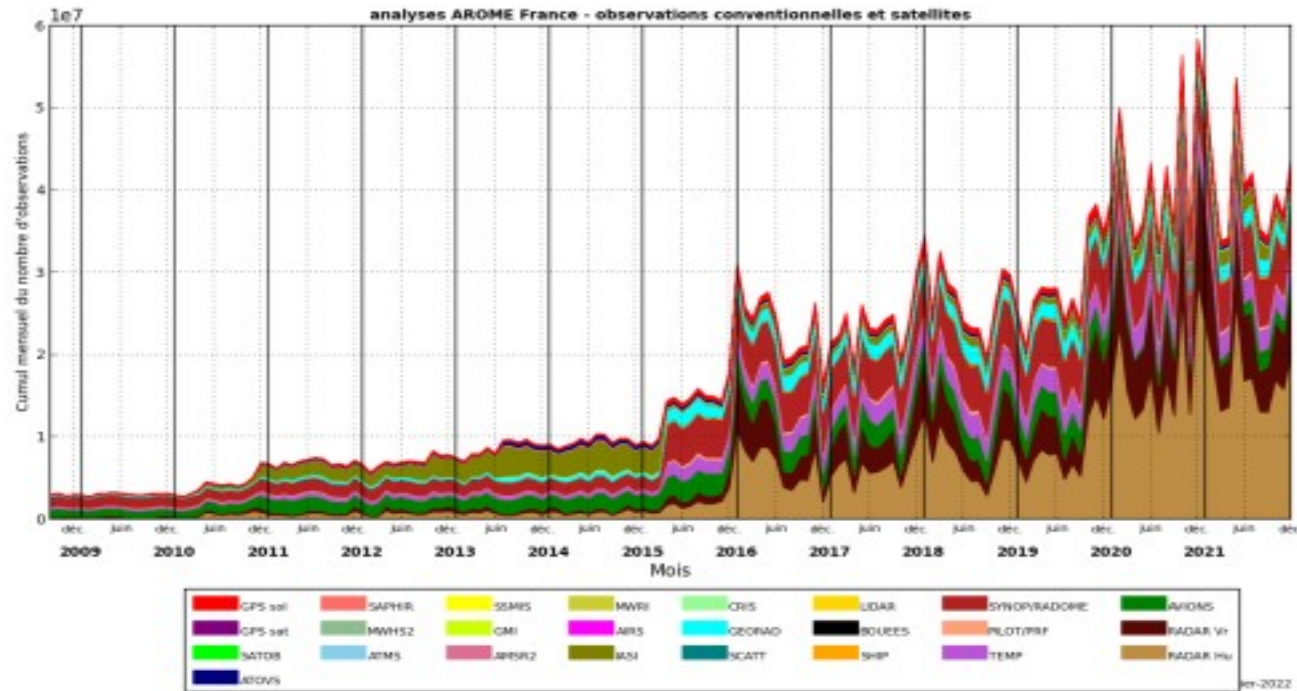
The main content area shows a map of Europe with a red box highlighting the navigation menu at the top. Below the map, there is a date and time display: "Mardi 27 Juin 15H45 UTC".

At the bottom of the page, there is a METEO FRANCE logo and a navigation bar with a play button and a stop button.

Module Prévision / Observation

- Demande du CSM aviation légère depuis le printemps 2016 mais en amélioration régulière
- Champs issus essentiellement d'AROME pour les domaines France et Outre-Mer
- Développé en responsive design pour tout support (pc, téléphone mobile, tablette)
- Animations possibles mais chargement des images parfois longs
- Notice d'utilisation au format PDF
- Liste des produits par onglet :
 - Observation : Images satellites composite (IR + HRV), radar et foudre sur la France
 - Prévision : Vent à 10m et en altitude du FL020 à FL180) et rafales à 10m,
T et Td à 2m, Visibilité, Hauteur couche limite, Vitesse verticale,
Plafond, Humidité, Nébulosité basse, moyenne, haute
Précipitations
 - Coupe terrain et coupe trajet : Température, Humidité, Précipitations, Vitesse verticale, Iso -10°C, 0°C, +5°C
TKE, Hauteur couche limite, Vent en altitude

AROME



- Modèle à maille fine exploité en opérationnel à Météo-France depuis décembre 2008.

- Conçu pour améliorer la prévision à courte échéance des phénomènes dangereux tels que les fortes pluies méditerranéennes, les orages violents, le brouillard ou les îlots de chaleur urbains

- La maille de calcul du modèle est de 1,3 km, avec 90 niveaux verticaux

- Produit toutes les 3h (8 RUN par jour) et 1 RUN = 42 h d'échéance par pas horaire.

- 4 RUN (03, 06, 12 et 18UTC) disponibles sur AEROWEB avec possibilité d'affichage des 2 derniers.

- Il intègre 250 types de surface

- Il est alimenté en données fines, issues par exemple du réseau radar ARAMIS (précipitations et vents Doppler), assimilées avec une fréquence horaire.

ARPEGE

Modèle de prévision numérique planétaire Arpège (Action de Recherche Petite Echelle Grande Echelle)

Essentiel pour la prévision opérationnelle du temps à Météo-France

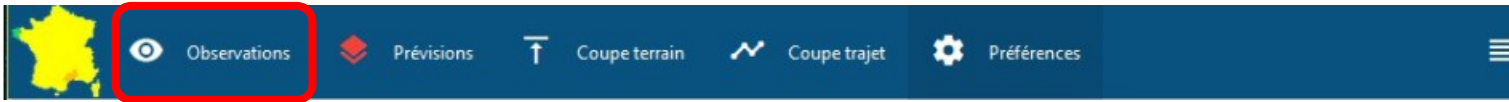
Utilisé en opérationnel depuis plus de 30 ans

Produit toutes les 6h (4 RUN par jour) et 3 runs à 102 h (00, 06 et 18UTC) et 1 run à 114 h (12UTC).

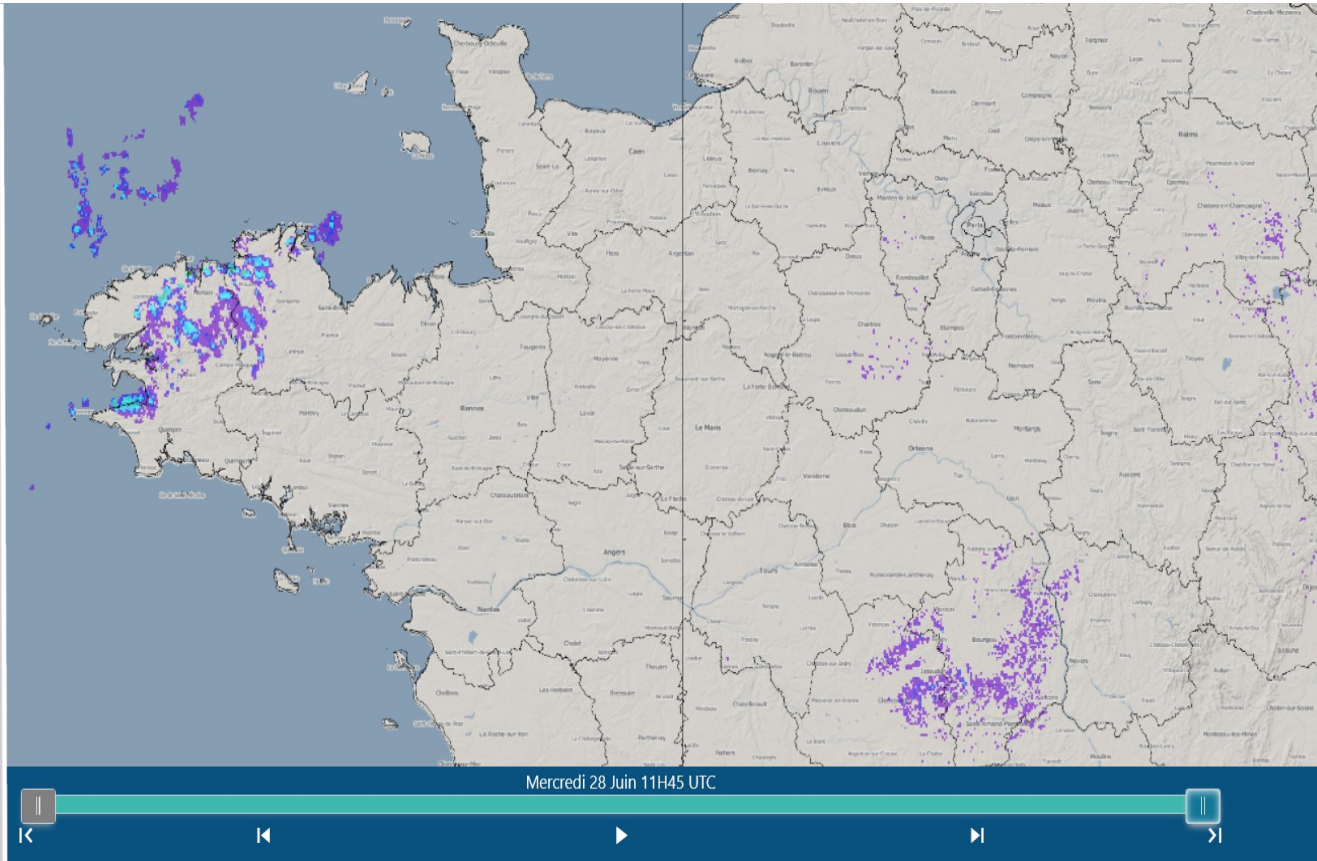
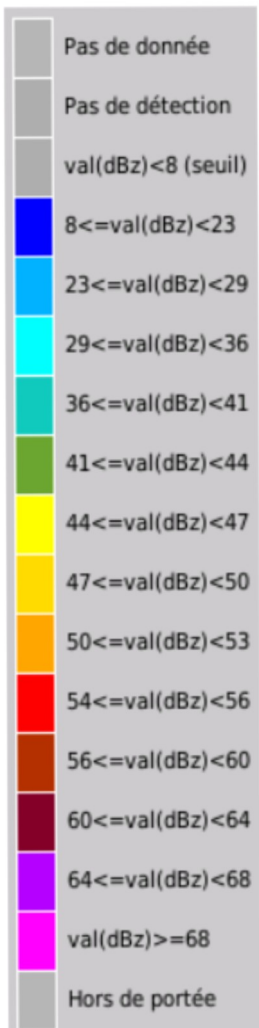
Résolution horizontale de 5 km environ sur la France et de 24 km aux antipodes.

105 niveaux verticaux (premier niveau à 10 m et dernier niveau à 70 km environ).

Module Prévision / Observation



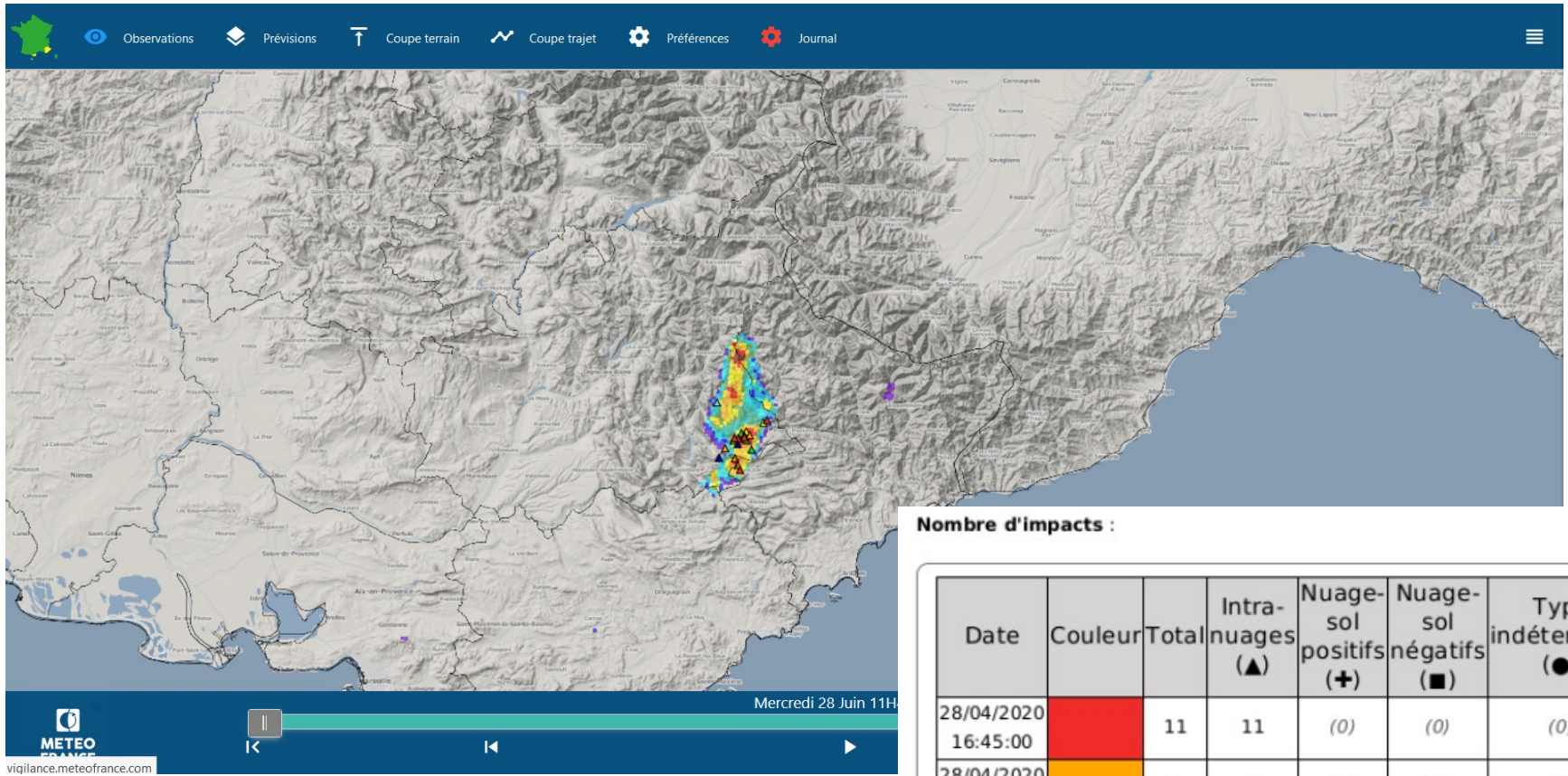
Accès aux couches



↑
animation

- mesurée en dBZ
- localisation des précipitations
- mesure intensité en temps réel
- mauvaise détection de la bruine
- phénomène de bande brillante autour de l'iso 0°C
- attention, mosaïque de RADAR

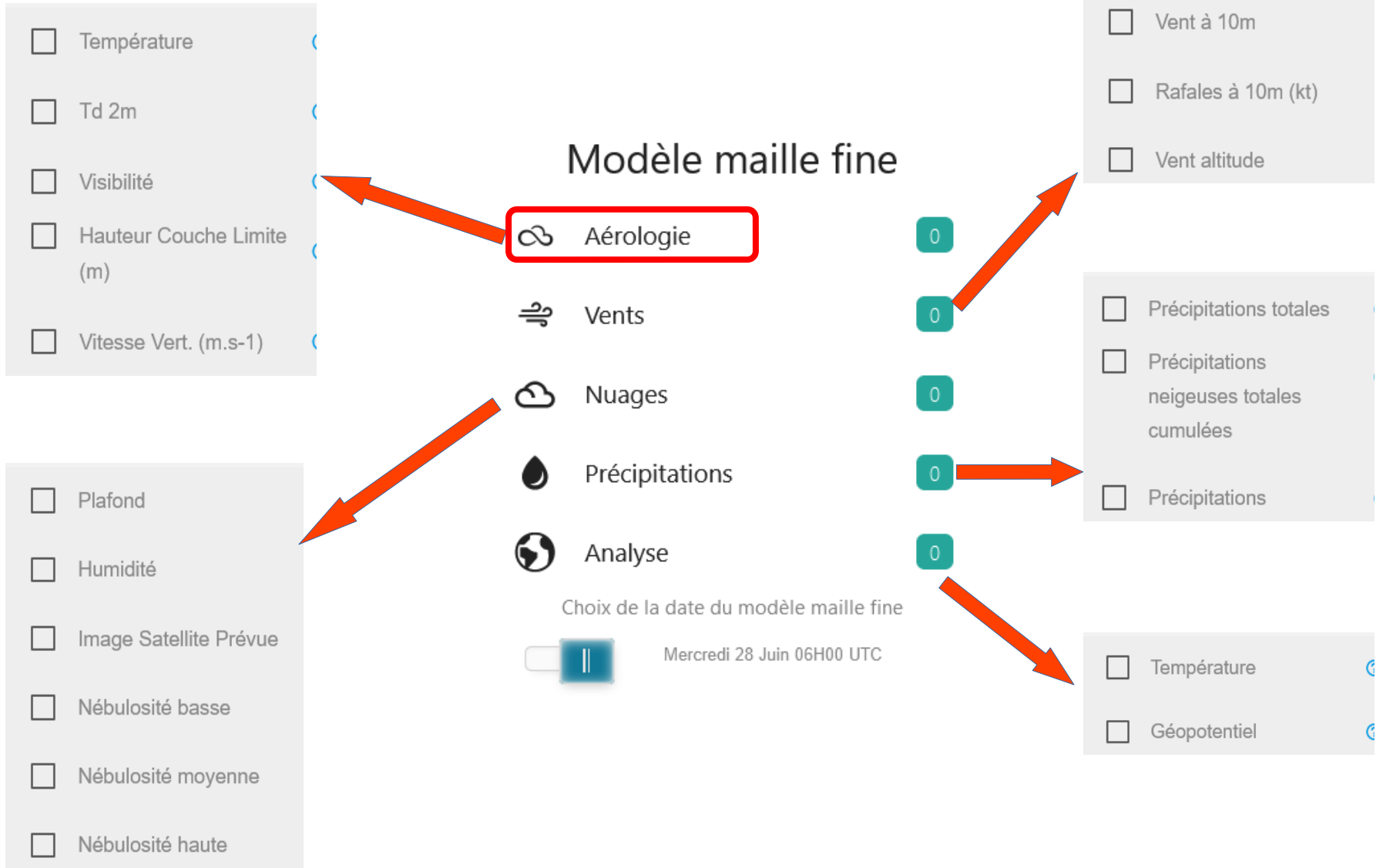
Module Prévision / Observation



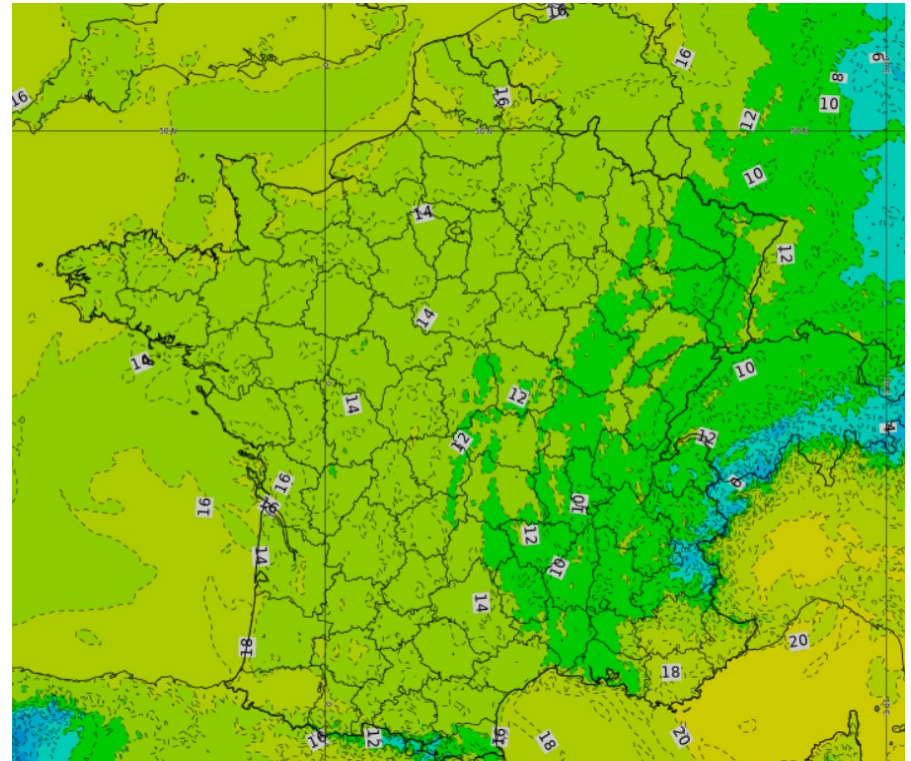
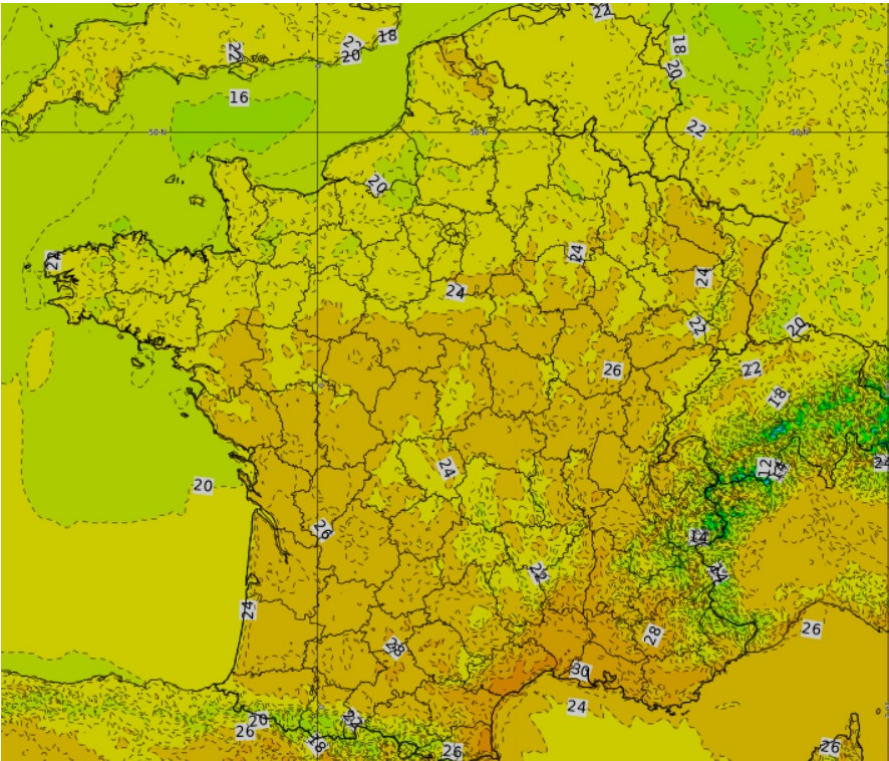
- Localisation des arcs en retour de foudre (au sol ou intra-nuages)
- Couleur fonction de l'ancienneté des impacts
- Données réactualisées toutes les 15mn

Date	Couleur	Total	Intra-nuages (▲)	Nuage-sol positifs (+)	Nuage-sol négatifs (■)	Type indéterminé (●)
28/04/2020 16:45:00	Red	11	11	(0)	(0)	(0)
28/04/2020 16:42:30	Orange	7	7	(0)	(0)	(0)
28/04/2020 16:40:00	Yellow	19	18	(0)	1	(0)
28/04/2020 16:37:30	Green	14	14	(0)	(0)	(0)
28/04/2020 16:35:00	Light Blue	10	10	(0)	(0)	(0)
28/04/2020 16:32:30	Dark Blue	7	7	(0)	(0)	(0)

Module Prédiction / Observation



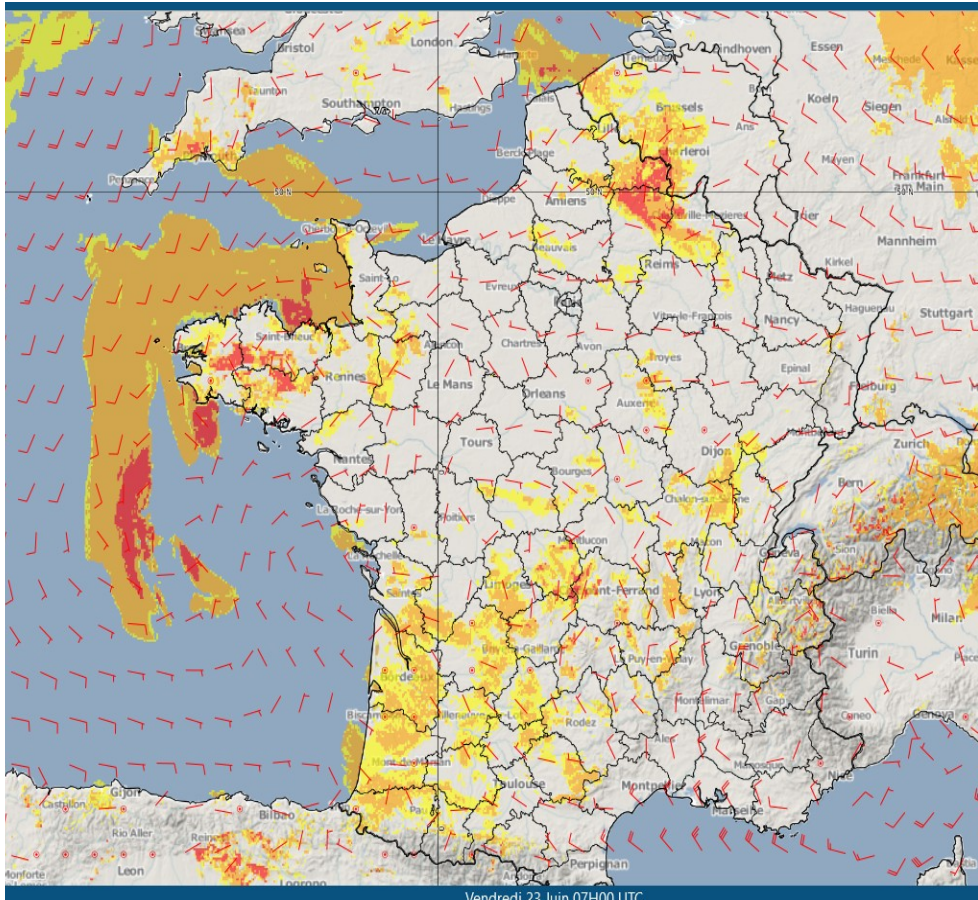
Module Prévission / Observation



Température et Td à 2 m

Isolignes tous les 2°C

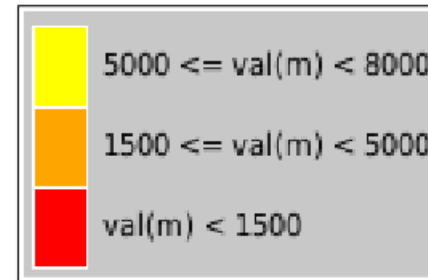
Module Prévision / Observation



- Prévision de la visibilité au sens aéronautique.

- Prend en compte les troubles de la visibilité : les hydrométéores en suspension dans l'atmosphère (gouttelettes d'eau ou cristaux de glace) et les hydrométéores précipitant tels que la pluie, la neige, la grêle.

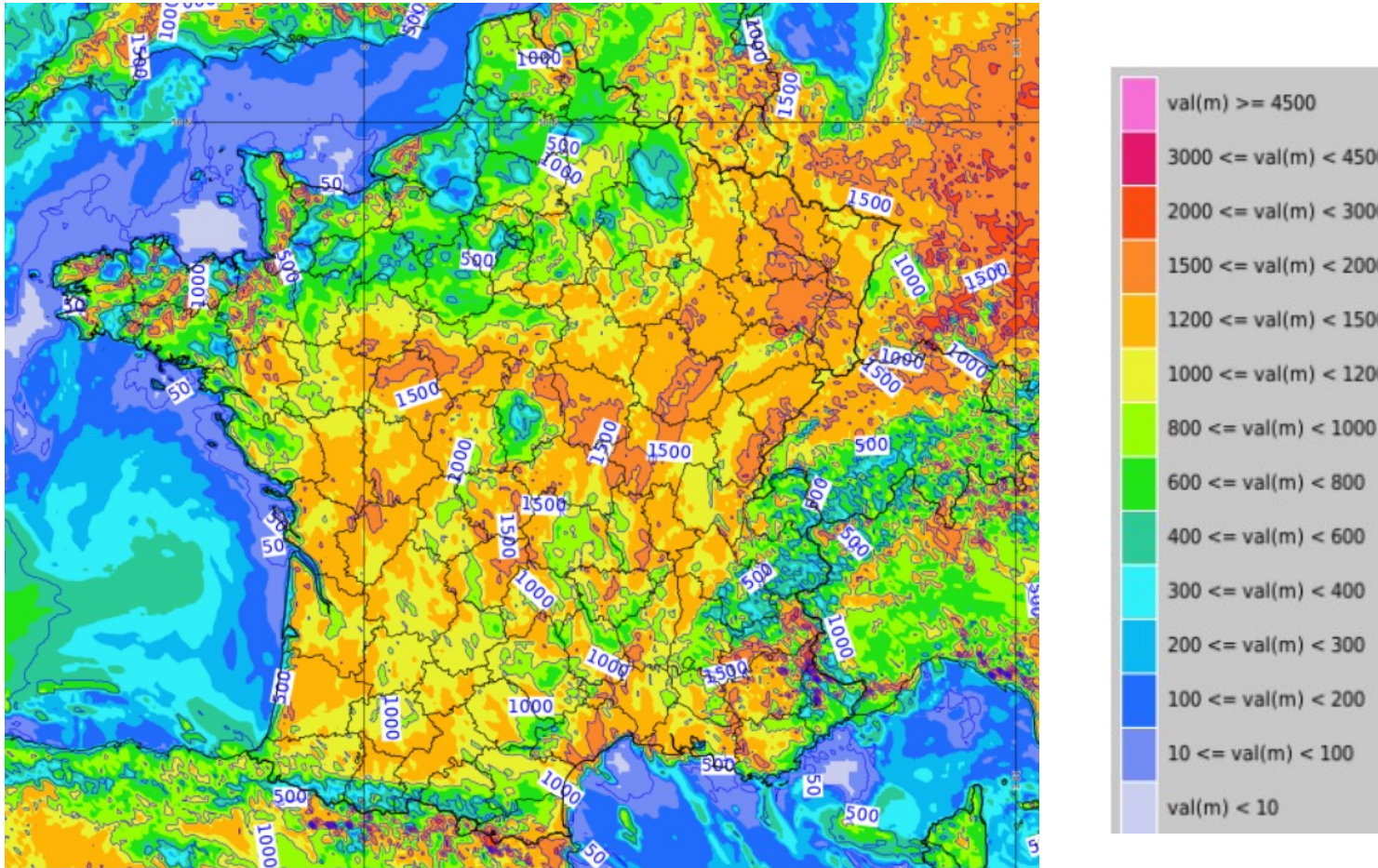
- Seuils de visibilité des VMC :



Coupler systématiquement ce paramètre avec le plafond nuageux, l'humidité et le vent 10m

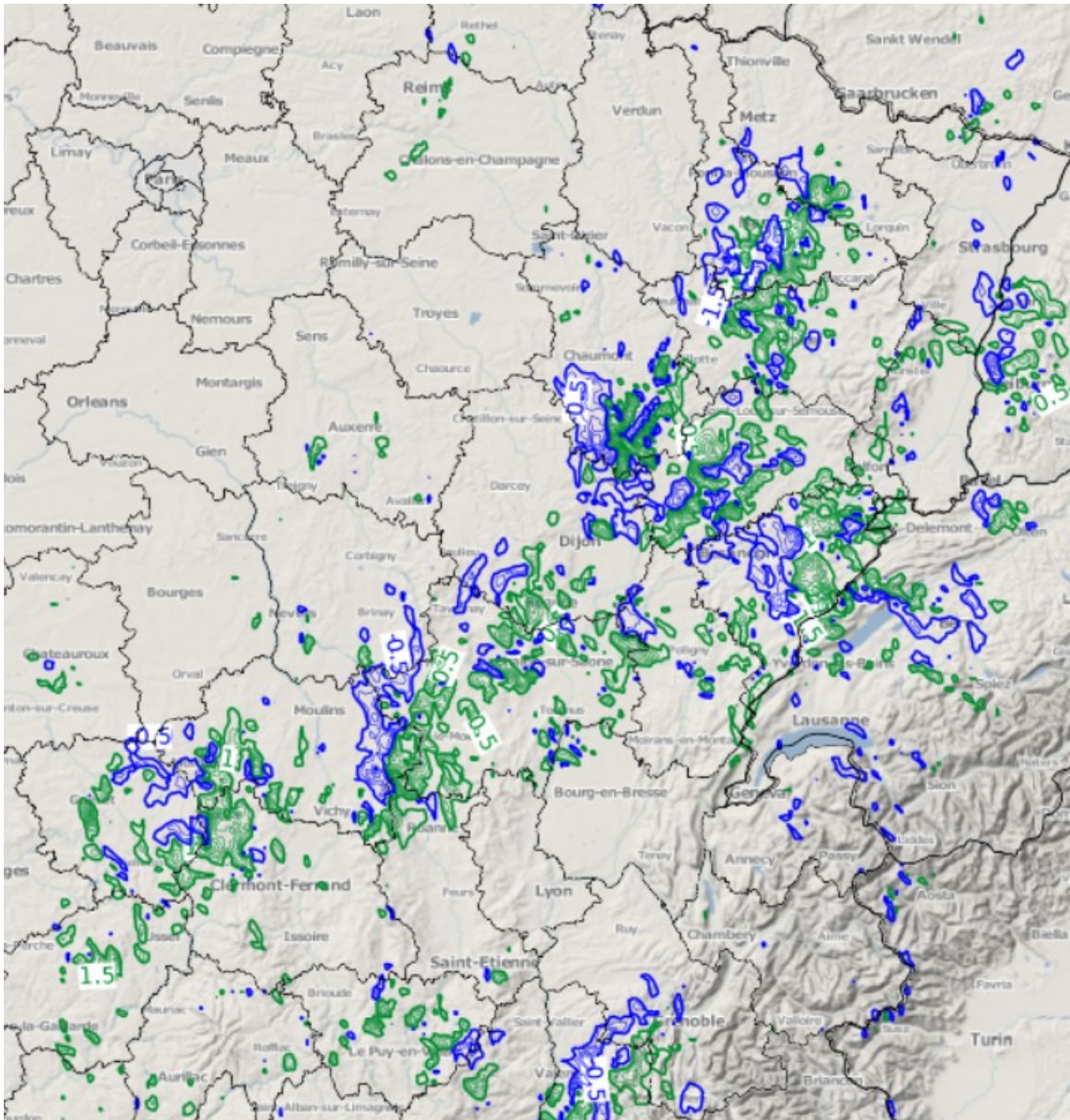
Se référer aux prévisions expertisées (TAF, TEMSI) dans le cadre de la préparation du vol

Module Prévission / Observation



La couche limite atmosphérique est la partie de l'atmosphère où la convection est susceptible de se développer.

Module Prédiction / Observation



La couleur bleue correspond aux vitesses descendantes (isolignes de 0,5m/s)

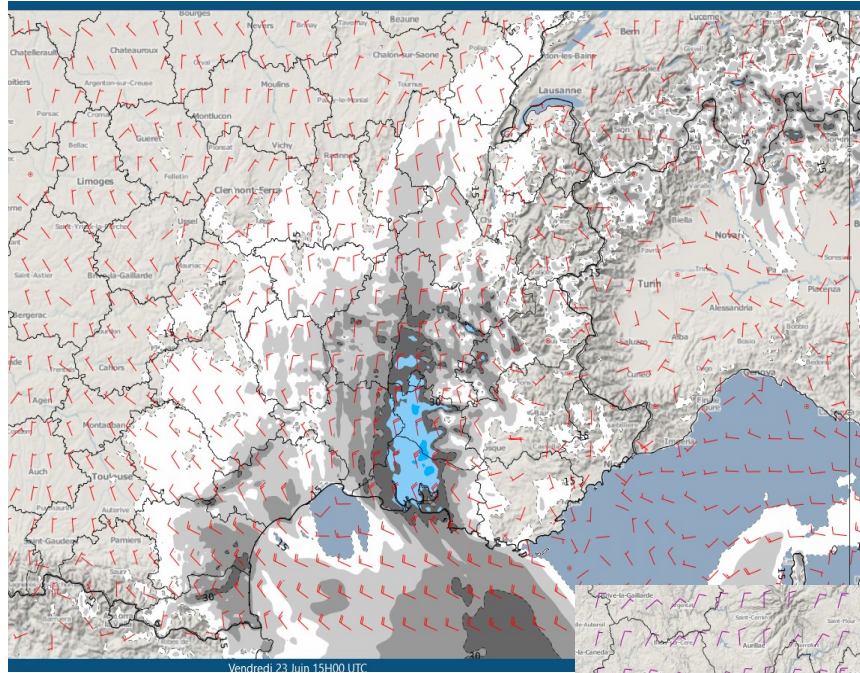
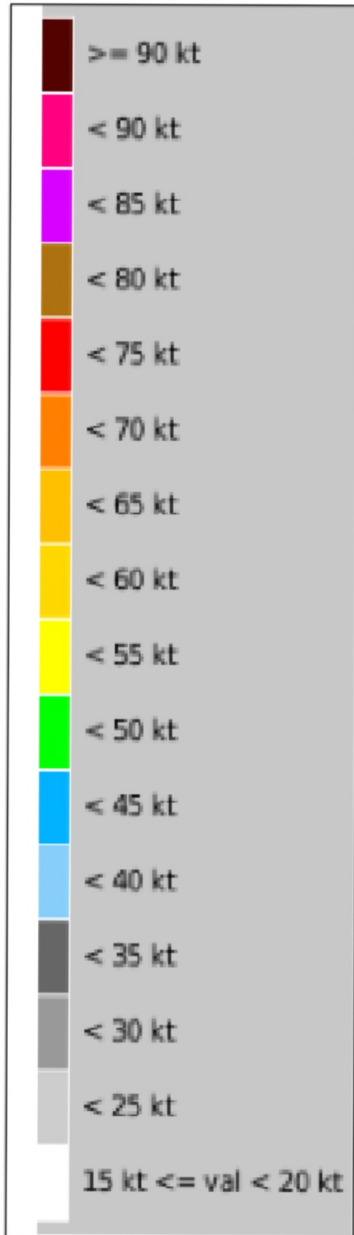
La couleur verte correspond aux vitesses ascendantes (isolignes de 0,5m/s)

Permet la détection :

- ascendances/subsidence convectives (TCU/CB)
- ascendances de pente
- ondes de ressaut (ondes orographiques) et notamment les vitesses descendantes qui sont les plus dangereuses.

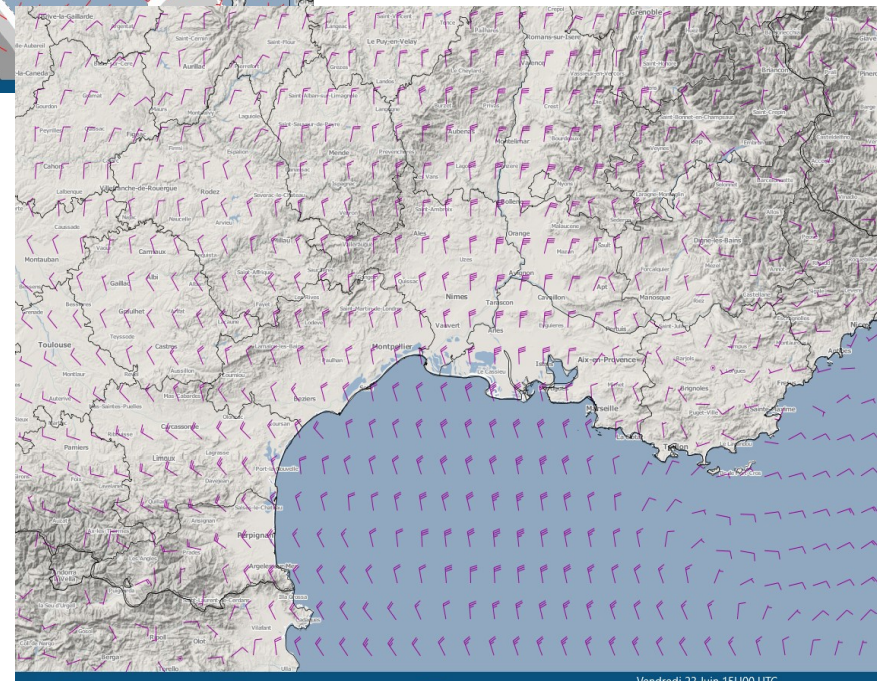


Module Prévision / Observation



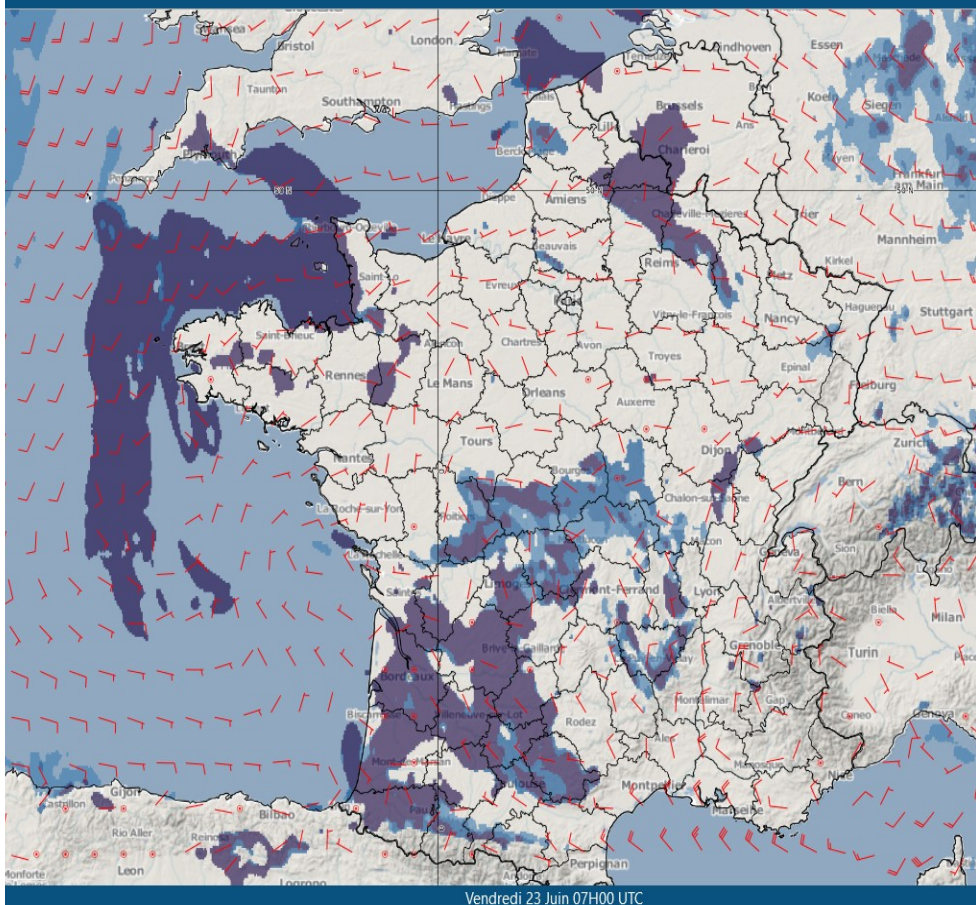
Vent moyen à 10m en **rouge**

Rafales : vent instantané dépassant d'au moins 10 KT le vent moyen



Vent en altitude en **violet**

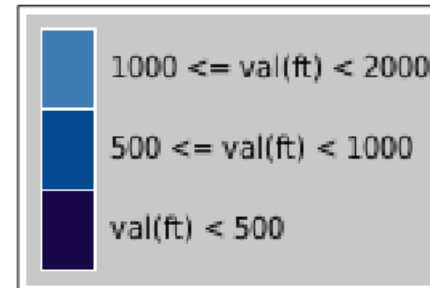
Module Prédiction / Observation



Prédiction du plafond, BKN ou OVC :

- hauteur par rapport au relief du modèle

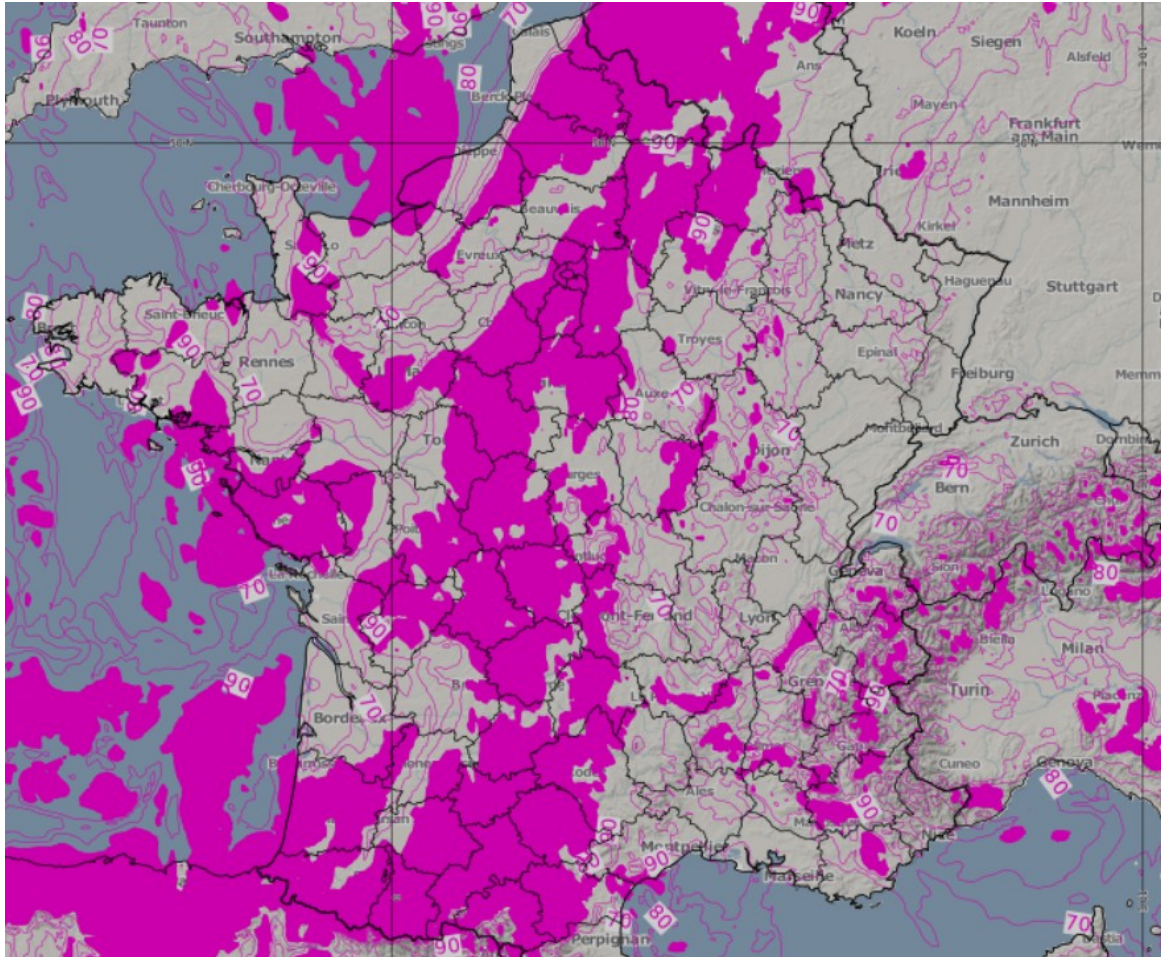
- seuil de plafond en pieds (ft) :



Coupler systématiquement ce paramètre avec la visibilité, l'humidité, le vent 10m et la nébulosité basse

Se référer aux prévisions expertisées (TAF, TEMSI) dans le cadre de la préparation du vol

Module Prévision / Observation



Prévision de l'humidité :

- isolignes roses de 70 à 80 %
- zones roses pleines > de 90 %

Module Prévision / Observation

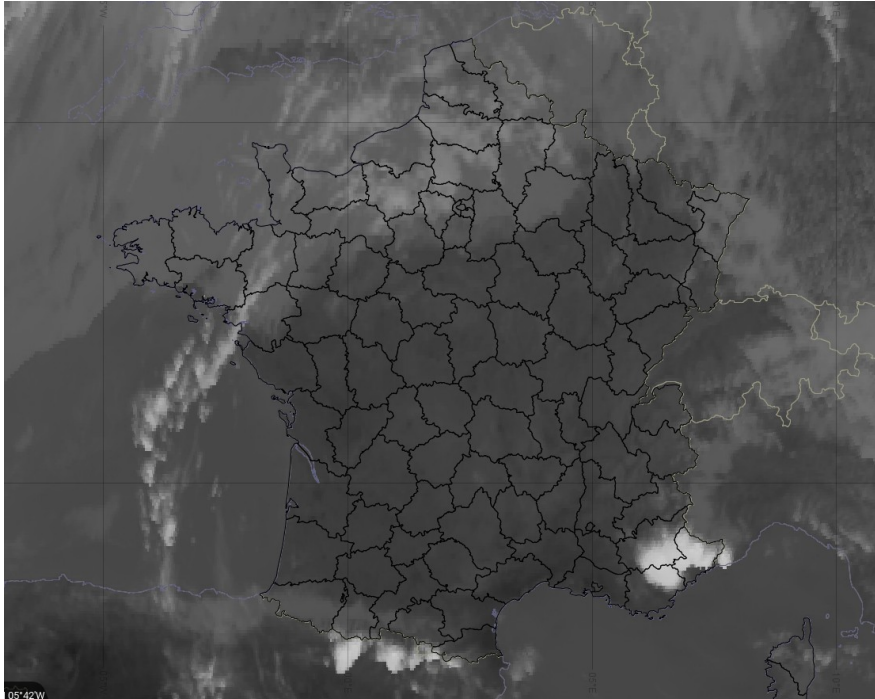


Image satellite infrarouge **observée**

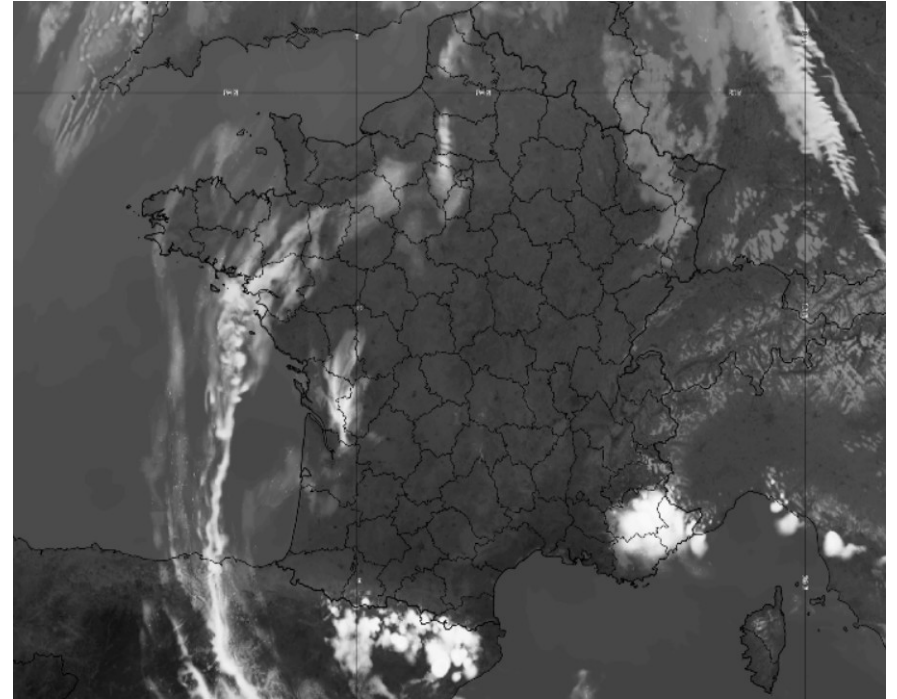


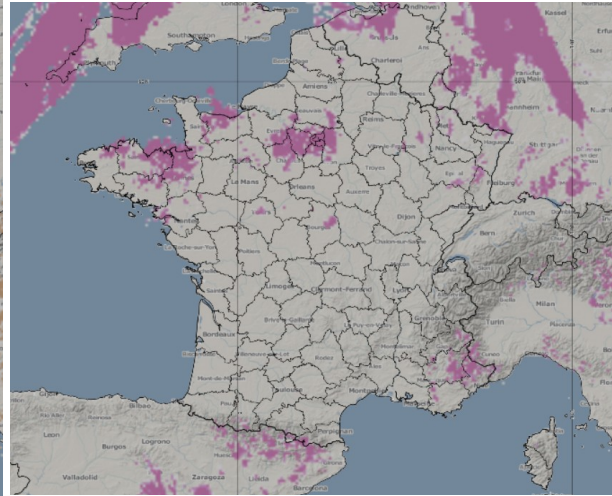
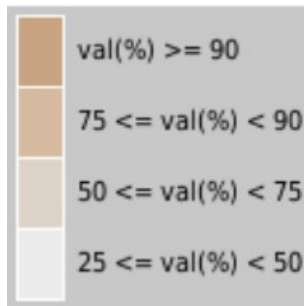
Image satellite infrarouge **prévue** :

- issue du modèle
- à interpréter avec précaution

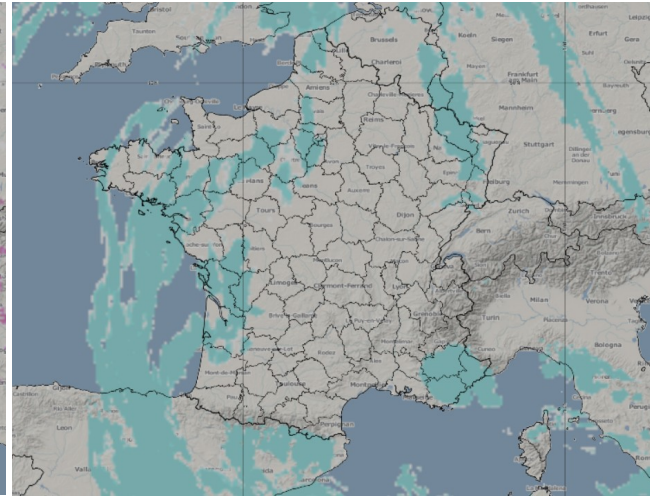
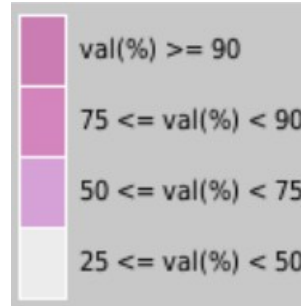
Module Prévision / Observation



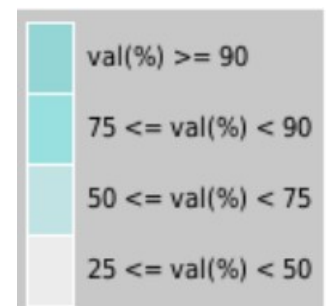
Nébulosité étage bas prévue
(< 2000 m)
Nuages St, Sc, Cu, Cb



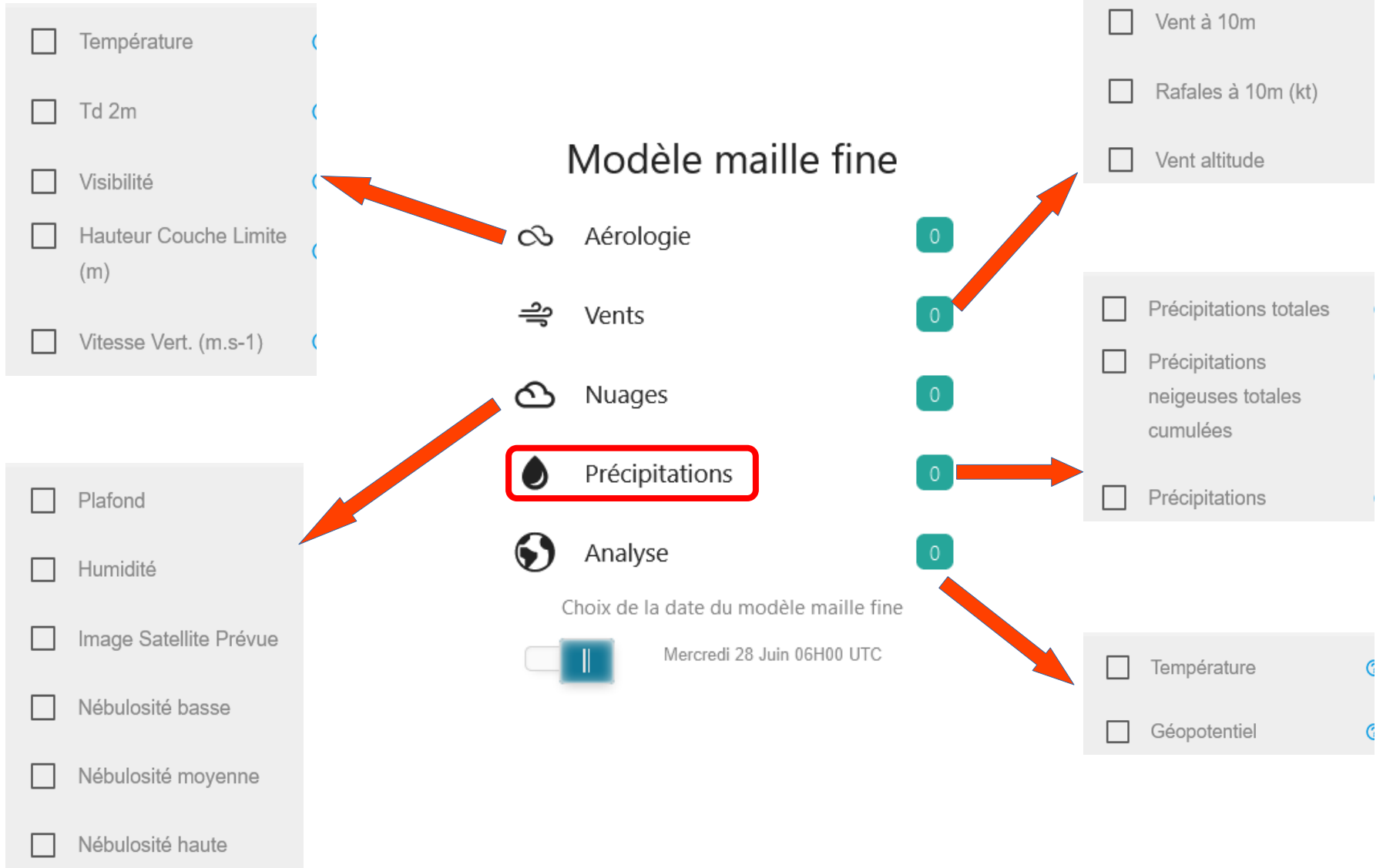
Nébulosité étage moyen prévue
(de 2000 m à 6000 m)
Nuages Sc, Ac, As



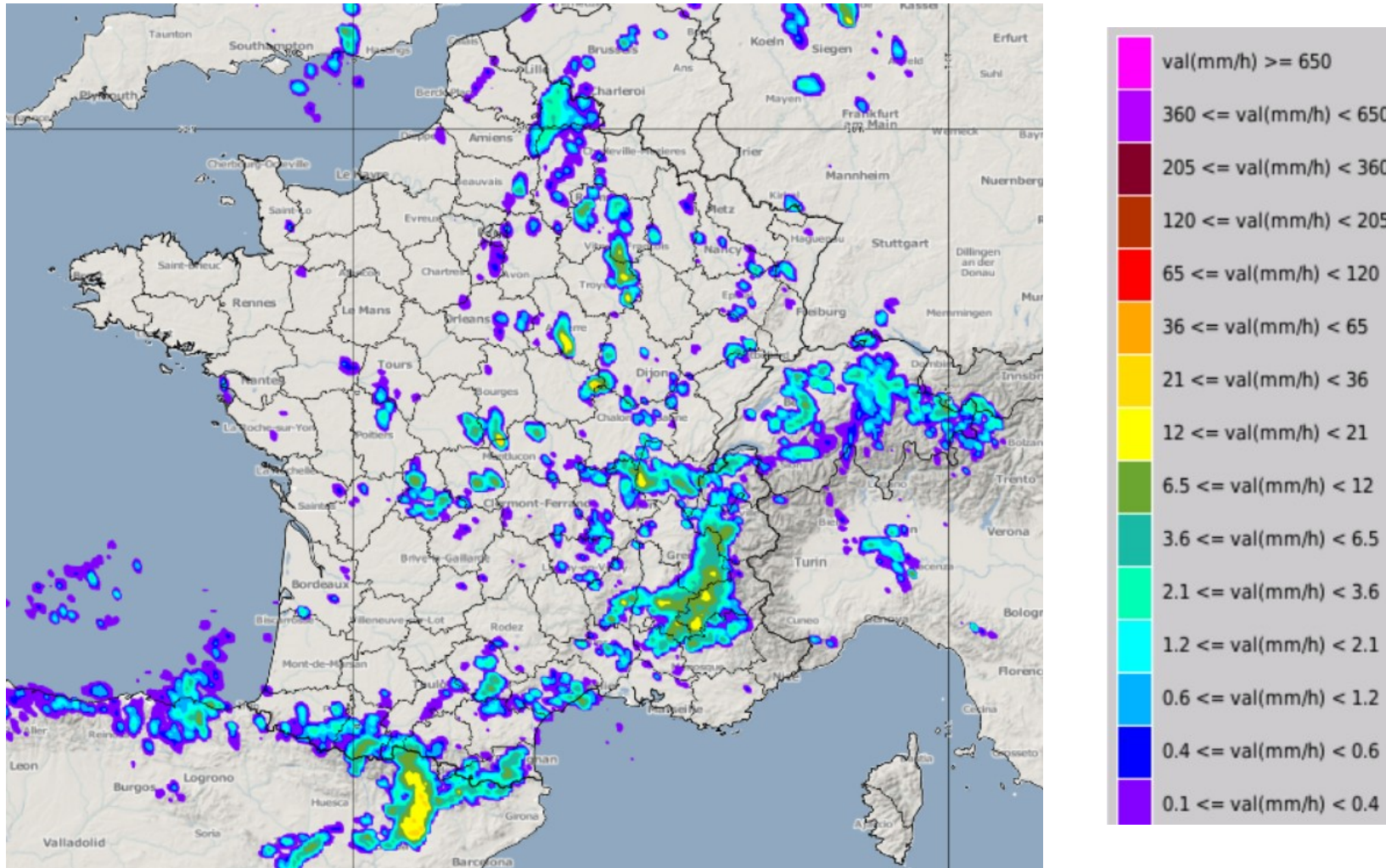
Nébulosité étage haut prévue
(> 6000 m)
Nuages Ci, Cs, Cc



Module Prédiction / Observation



Module Prévission / Observation

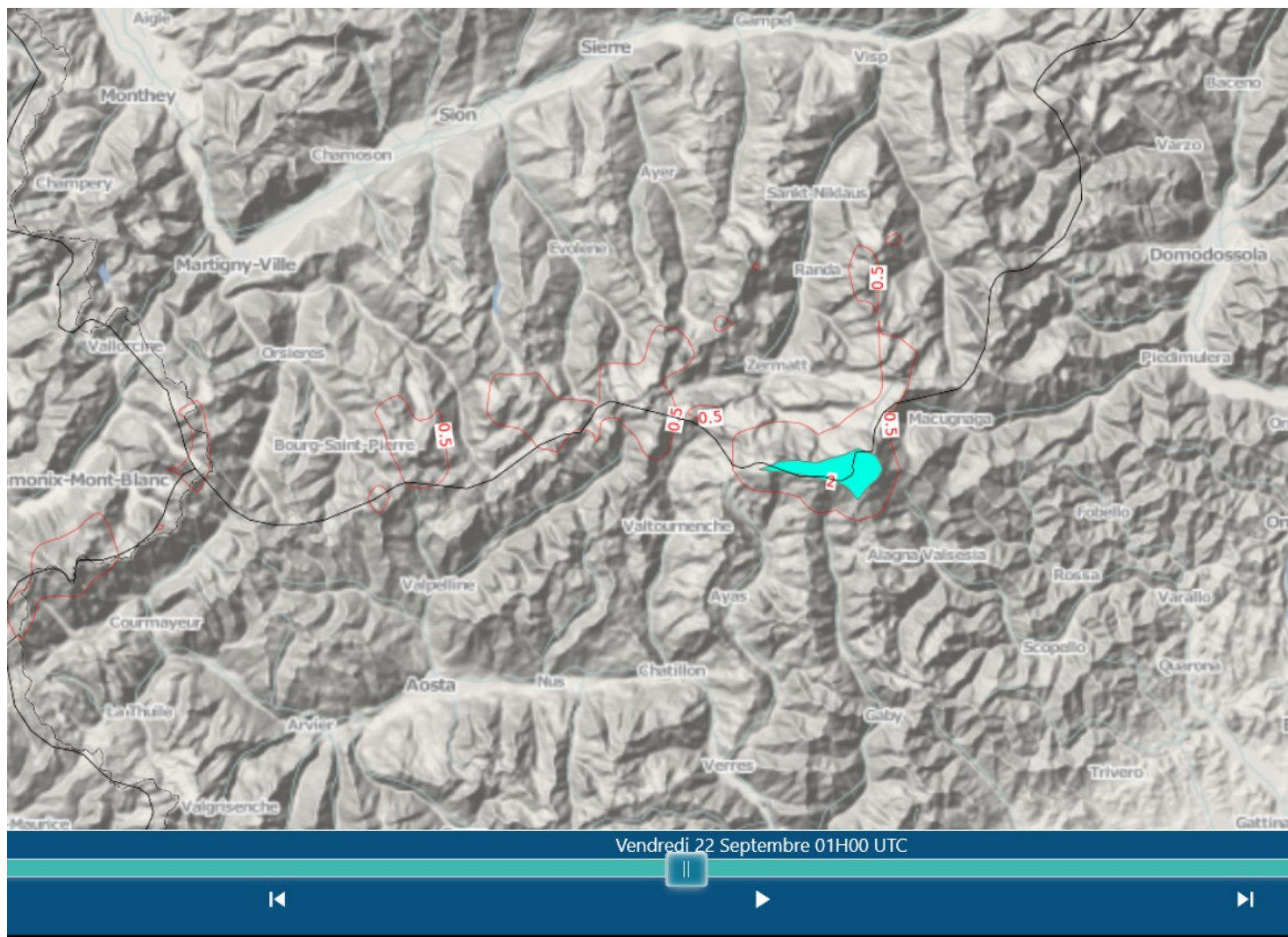


- Image RADAR prévue, à un niveau donné

- En pratique, utiliser le niveau 925 ou 900 hPa pour les vols dans les basses couches



Module Prévission / Observation



- précipitations neigeuses totales horaires en kg/m^2
- plages de couleur à partir de $2 \text{ kg}/\text{m}^2$, isolignes rouges cotées entre $0,5 \text{ kg}/\text{m}^2$ et $2 \text{ kg}/\text{m}^2$

Module Prévision / Observation

Température

Td 2m

Visibilité

Hauteur Couche Limite (m)

Vitesse Vert. (m.s-1)

Plafond

Humidité

Image Satellite Prévue

Nébulosité basse

Nébulosité moyenne

Nébulosité haute

Modèle maille fine

Aérologie

Vents

Nuages

Précipitations

Analyse

Choix de la date du modèle maille fine

Mercredi 28 Juin 06H00 UTC

Vent à 10m

Rafales à 10m (kt)

Vent altitude

Précipitations totales

Précipitations neigeuses totales cumulées

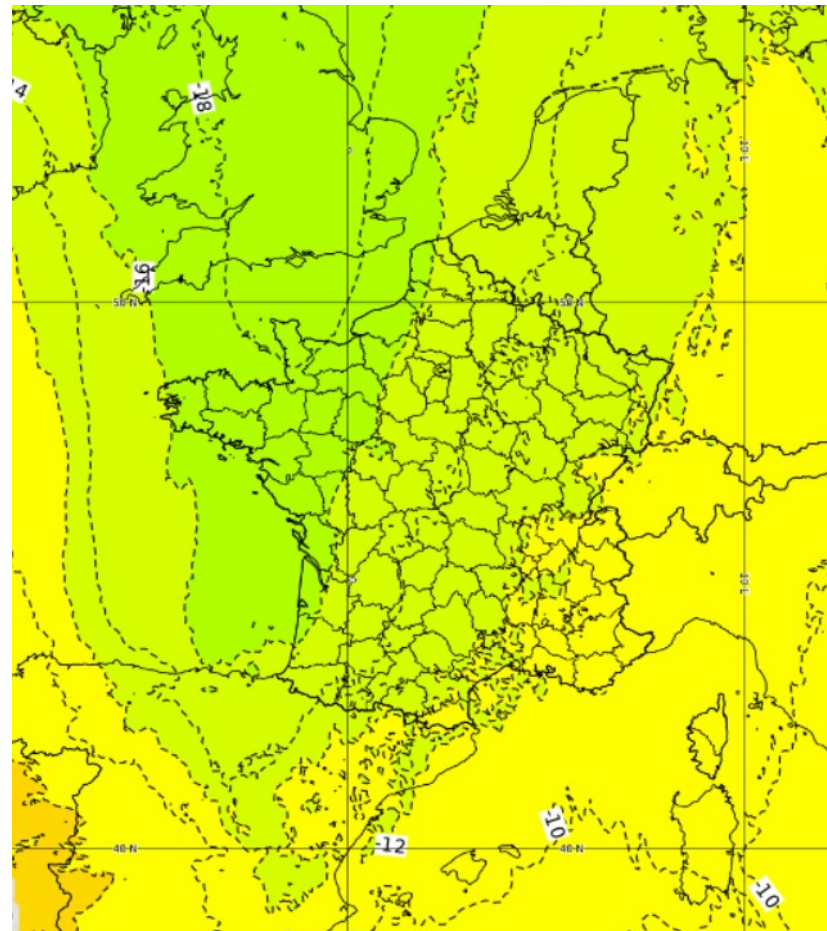
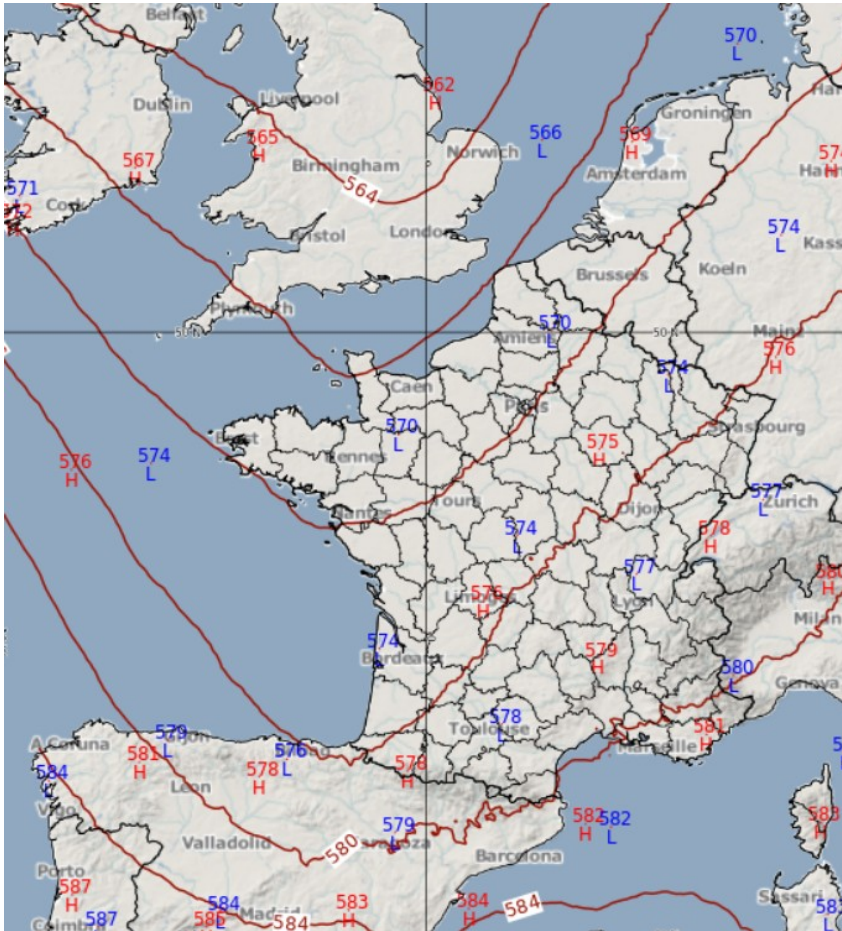
Précipitations

Température

Géopotential

The image shows a weather forecast interface. At the top is the title 'Module Prévision / Observation'. Below it are several panels of data categories, each with a list of items and a checkbox. On the left, there are two panels: the top one contains 'Température', 'Td 2m', 'Visibilité', 'Hauteur Couche Limite (m)', and 'Vitesse Vert. (m.s-1)'; the bottom one contains 'Plafond', 'Humidité', 'Image Satellite Prévue', 'Nébulosité basse', 'Nébulosité moyenne', and 'Nébulosité haute'. On the right, there are three panels: the top one contains 'Vent à 10m', 'Rafales à 10m (kt)', and 'Vent altitude'; the middle one contains 'Précipitations totales', 'Précipitations neigeuses totales cumulées', and 'Précipitations'; the bottom one contains 'Température' and 'Géopotential'. In the center is the 'Modèle maille fine' section, which includes icons and labels for 'Aérologie', 'Vents', 'Nuages', 'Précipitations', and 'Analyse'. The 'Analyse' option is highlighted with a red rectangular box. Below this section is a date selection area with a toggle switch and the text 'Choix de la date du modèle maille fine' and 'Mercredi 28 Juin 06H00 UTC'. To the right of the 'Modèle maille fine' section are five green circular buttons, each containing the number '0'. Orange arrows point from the 'Aérologie' and 'Analyse' sections to the left-hand panels, and from the 'Vents', 'Précipitations', and the bottom '0' button to the right-hand panels.

Module Prévision / Observation



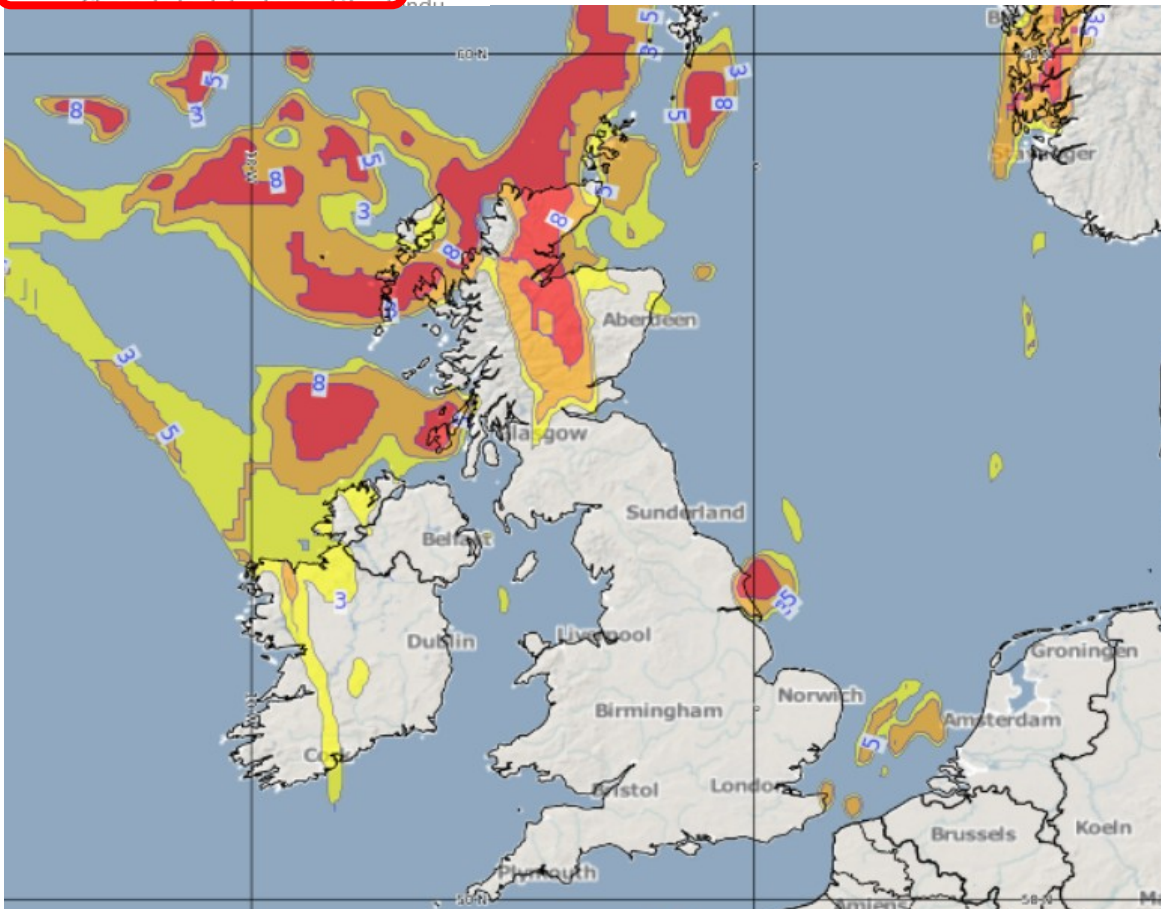
Carte de géopotentiel permettant de visualiser les axes de thalweg et de dorsale d'altitude (ici 500 hPa) et carte de température (ici 850 hPa) que l'on retrouve également dans la partie modèle étendu

Module Prévision / Observation

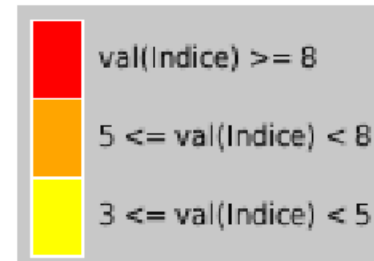
Modèle étendu

 Analyse

 Aérologie

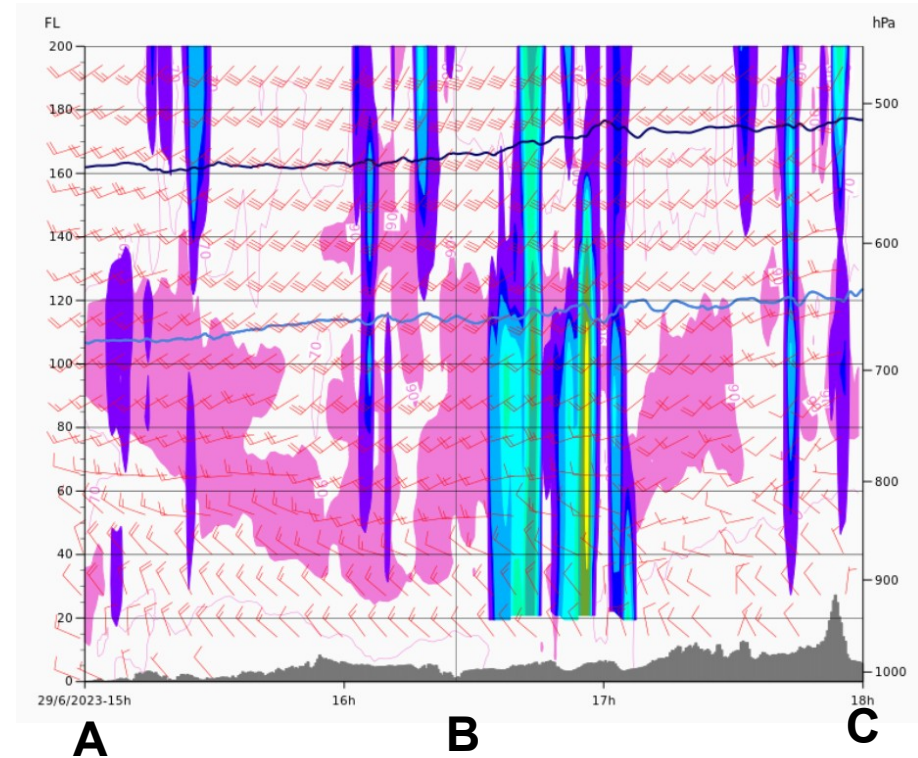
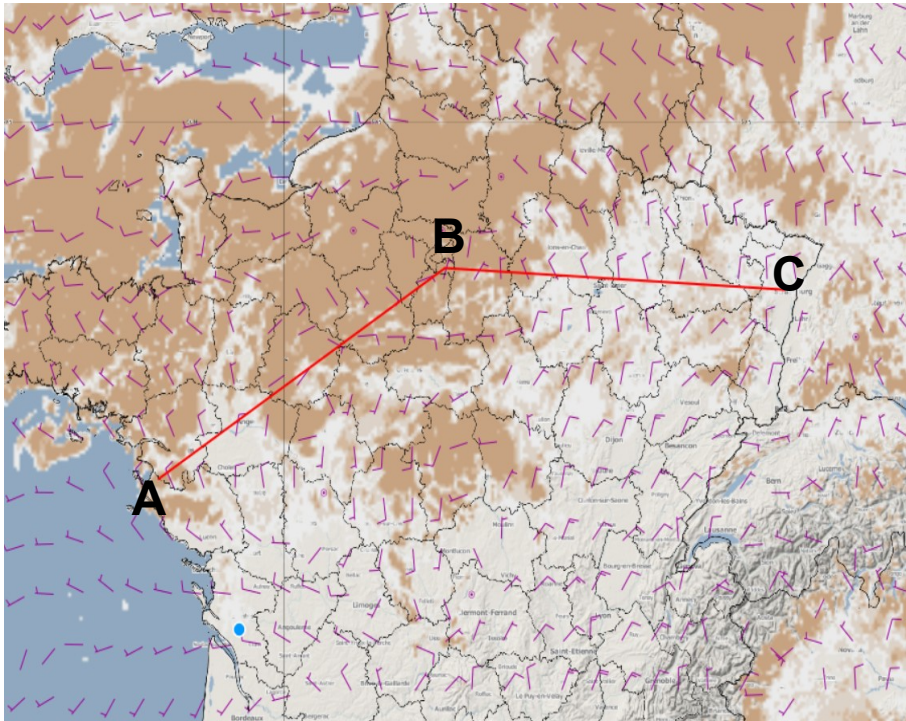


Indice de givrage prévu, calculé en fonction de l'humidité, la température, la vitesse verticale.



A titre indicatif, privilégier les cartes TEMSI et messages SIGMET

Module Prévision / Observation



AROME bénéficie d'une base de données orographiques récente et fine, qui contribue à une représentation très réaliste des zones de relief

La durée de la coupe trajet est comprise entre 1 h et 10 h au maximum et l'on peut faire jusqu'à 3 étapes.

Il est possible d'enregistrer des trajets favoris, jusqu'à 5 au maximum.



Le modèle de réflectivité RADAR ne descend pas sous 950 hPa (environ 500 m) mais on considère que les précipitations atteignent le sol lorsqu'elles ont passé ce niveau.

TKE: Energie cinétique turbulente (Turbulent Kinetic Energy)

= indicateur de l'état de turbulence

- dynamique : par variation spatiale du vent : le cisaillement du vent
- thermique : par l'instabilité thermique de l'atmosphère : la convection

L'équation :

$$\frac{\partial TKE}{\partial t} = A + S + B + T - \varepsilon$$

en $\text{m}^2 \text{s}^{-2}$
(énergie massique)

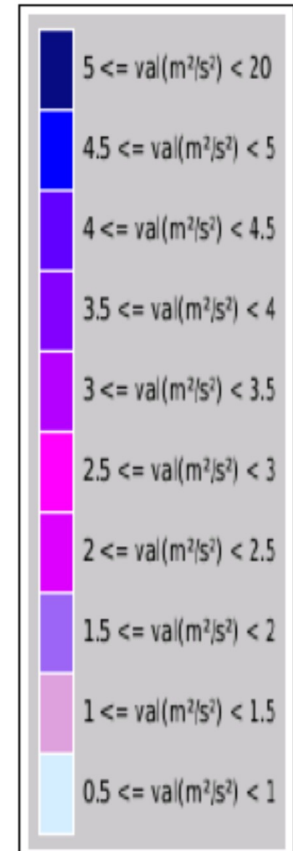
Advection
(déplacement par le vent)

Dynamique
(cisaillement)

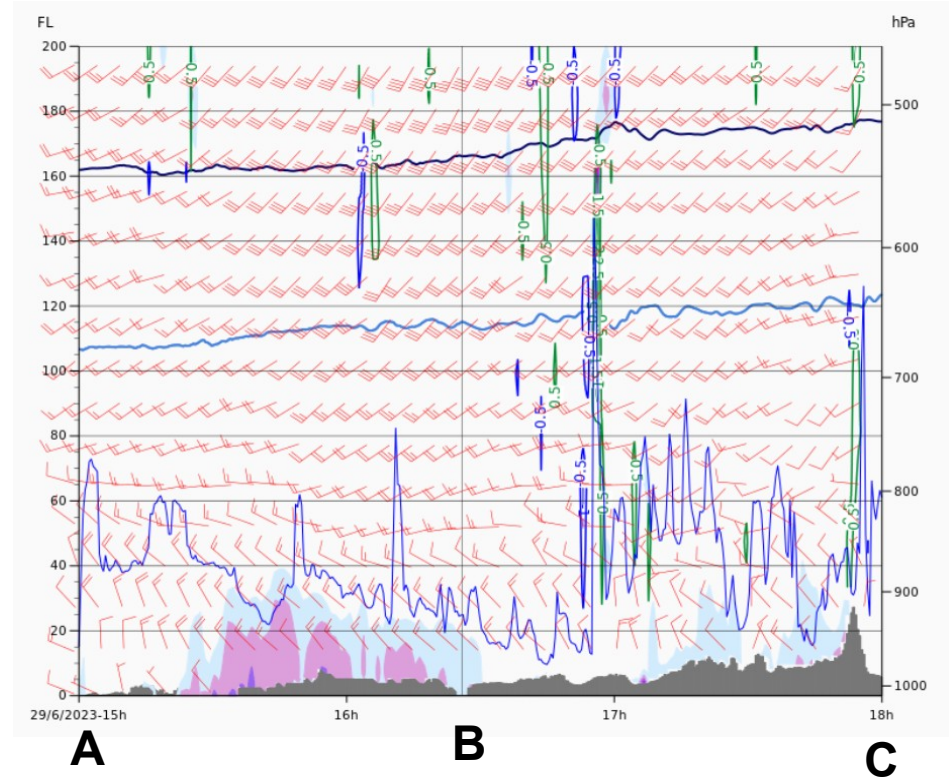
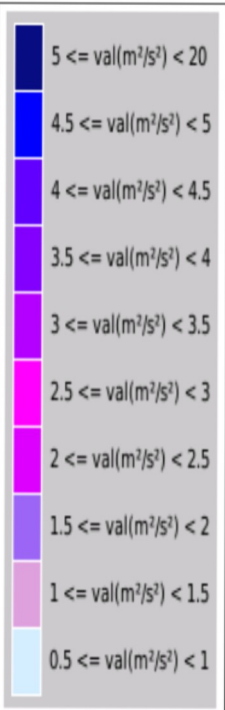
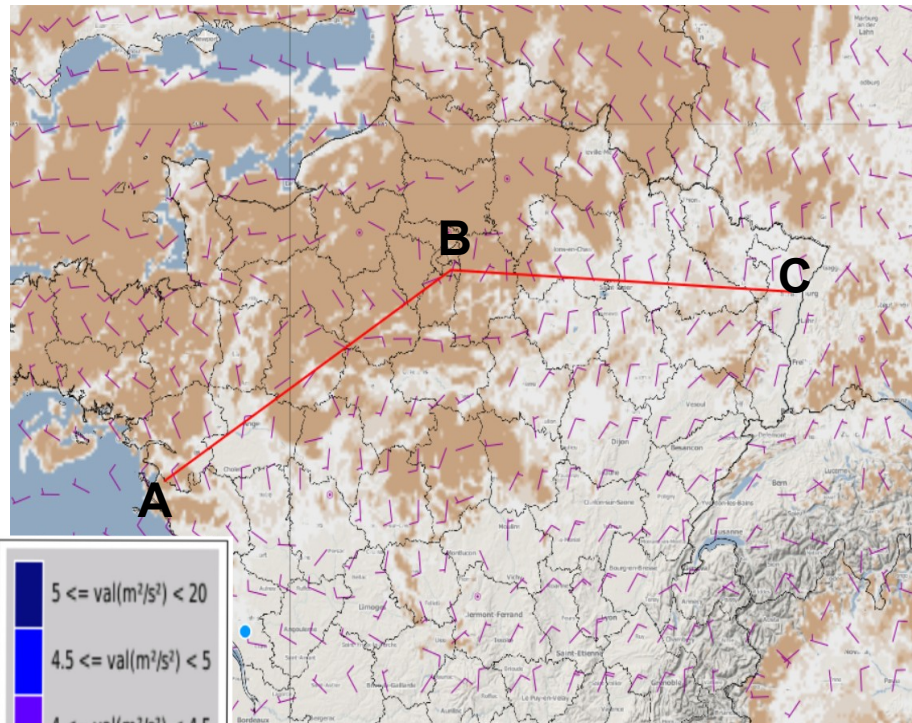
Thermique
(convection)

Transfert
(par mouvement et variation de pression)

Dissipation

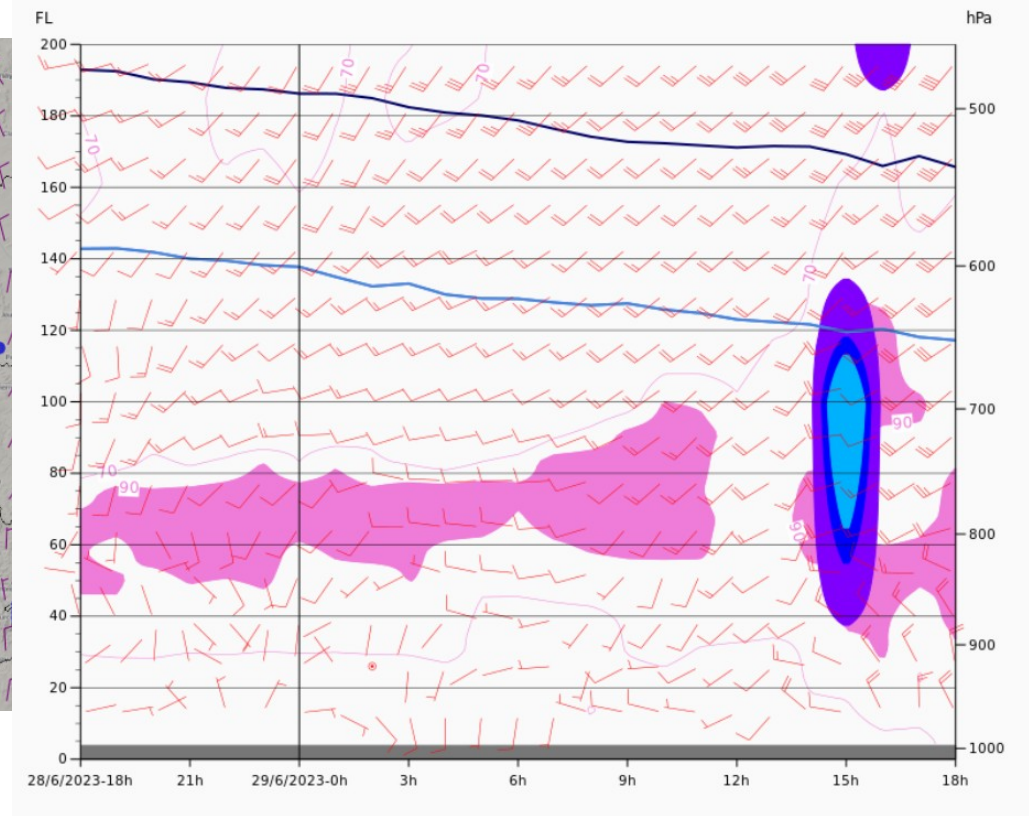
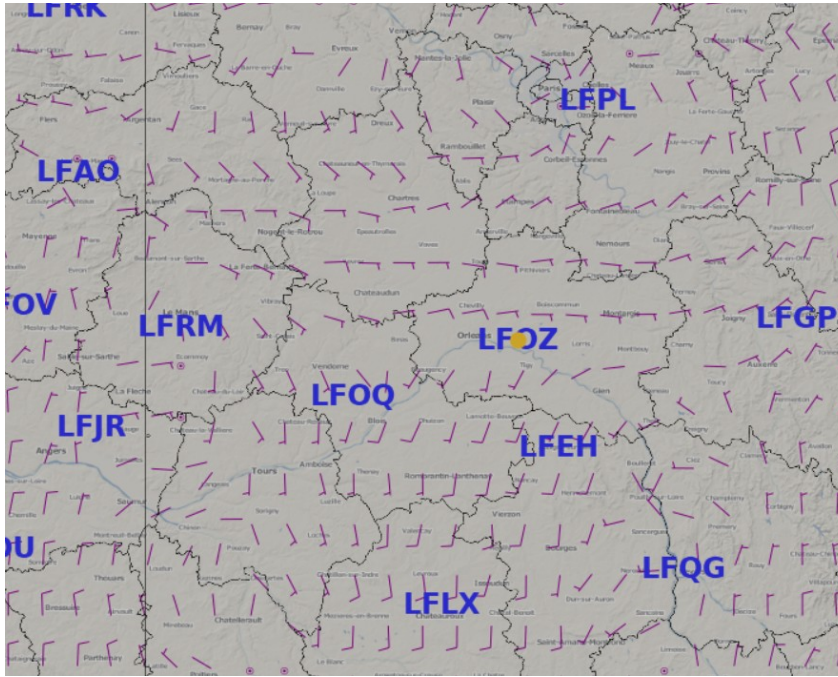


Module Prévision / Observation



Le champ de TKE permet de visualiser l'épaisseur de l'écoulement turbulent

Module Prévision / Observation



La coupe terrain décrit l'évolution de différents paramètres sur une période maximale de 24h jusqu'à un niveau maximal défini.

AEROWEB 2024 : version 2.0

METRO FRANCE **AEROWEB** [6] [User]

SOCA 121100Z 1212/1312 VRB02KT CAVOK BECMG 1212/1214 10012KT BECMG 1221/1223 VRB02KT=

METAR (SA)
SOCA 121430Z AUTO 15006KT 100V240 /// R08///// // FEW038 32/24 Q1013=

Image radar

Carte Metar/TAF

Map showing flight paths and weather conditions over Europe, including cities like Birmingham, London, Dusseldorf, and Frankfurt.

METRO FRANCE **AEROWEB** [6] [User]

Dossiers de vol personnalisés

Type de vol: Nouveau Vol Personnalisé

Initialises: ICAO LFPG (P...)

Mettre en favoris

Date de vol: 6 heures

Niveau de vol max: FL180

Centres météo: Automatique

Cartes de prévision: Automatique

Planification: EDITER

Répertoire de sauvegarde: Répertoire par défaut

Nom de sauvegarde: New flight folder

Vigilance: Prochaines heures

Image radar

Messages favoris

TAF long (FT)
SOCA 121100Z 1212/1312 VRB02KT CAVOK BECMG 1212/1214 10012KT BECMG 1221/1223 VRB02KT=

METAR (SA)
SOCA 121430Z AUTO 15006KT 100V240 /// R08///// // FEW038 32/24 Q1013=

Carte Metar/TAF

Mes dossiers: FAVORIS, RECENT, AUTRES

New flight folder

METRO FRANCE **AEROWEB** [6] [User]

Dossiers de vol personnalisés

Type de vol: Nouveau Vol Personnalisé

Initialises: ICAO LFPG (P...)

Mettre en favoris

Date de vol: 6 heures

Niveau de vol max: FL180

Centres météo: Automatique

Cartes de prévision: Automatique

Planification: EDITER

Répertoire de sauvegarde: Répertoire par défaut

Nom de sauvegarde: New flight folder

Vigilance: Prochaines heures

Image radar

Messages favoris

TAF long (FT)
SOCA 121100Z 1212/1312 VRB02KT CAVOK BECMG 1212/1214 10012KT BECMG 1221/1223 VRB02KT=

METAR (SA)
SOCA 121430Z AUTO 15006KT 100V240 /// R08///// // FEW038 32/24 Q1013=

Carte Metar/TAF

Mes dossiers: FAVORIS, RECENT, AUTRES

New flight folder