



ETRE PILOTE EN 2024

à L'AéroClub d'Orléans et du Loiret

1 – Vous faites la demande d'adhésion



Dans la limite des places disponibles

- > Vous faites un vol test,
- > Si concluant, vous faites votre demande d'adhésion,
- > Vous êtes inscrit sur une liste d'attente

2 – Vous passez la visite médicale

- > Voir liste des médecins agréés au dos

3 – Vous vous inscrivez à l'aéroclub

- ▶ Vous vous acquittez de la cotisation annuelle

- > À partir de 21 ans 250 € (*)
- > Moins de 21 ans 150 € (*)

- ▶ Vous souscrivez la licence fédérale



- > Avec la revue mensuelle 136 € (*)
- > Sans la revue mensuelle 89 € (*)

- ▶ Vous souscrivez à **aerogligli**

- > E-learning 24 mois « Théorique PPL » 80 € (*)

4 – Vous commencez l'instruction

Le "Responsable Pédagogique" vous met en relation avec votre "Instructeur Référent".

Avec celui-ci, vous mettez en place un calendrier de rendez-vous.

- ▶ Vous vous procurez :

- > Le "Manuel du pilote"
- > Le "Carnet de vol"
- > Un casque audio "Avion"
- > Règle de navigation, carré de déroutement, carte OACI

(*) Tarifs 2024



DÉCOUVRIR...

L'avion...



Son tableau de bord...



Le vol et la navigation



OBTENIR LA LICENCE

ABL : Dès 16 ans

Est une autorisation intégrée dans la formation de pilote, qui permet de voler seul à bord, dans un rayon de 25 NM (46 km) autour de l'aérodrome de départ ou, sous autorisation, vers un aérodrome de dégivrement.

LAPL : Dès 17 ans

Permet de voler seul à bord d'un avion monomoteur partout en France et de jour après au moins 30 heures de vol et avec 3 passagers sous conditions.

PPL : Dès 17 ans

Licence de pilote privé, permet de voyager et d'emporter sans rémunération des passagers sans limitation de distance.

CONDITIONS POUR LE PPL

> Détenir un Certificat médical à jour délivré par un médecin agréé.

> Avoir obtenu le certificat d'aptitude théorique : 75% de 128 QCM sur 9 domaines (2h32).

> Avoir effectué une navigation solo de 150 NM (270kms) avec 2 atterrissages sur 2 aérodromes différents de celui du départ.

> Totaliser un minimum de 45 heures de vol dont 35 heures en double commande et 10 heures en solo.

> Avoir réalisé avec succès l'Epreuve Pratique



Secrétariat

Du lundi au samedi de 14h à 18h (17h en hiver)

Tél : 02 38 59 18 34

Courriel : acol@aeroclub-orleans.fr

<https://www.aeroclub-orleans.fr>



MEDECINS AGRÉÉS AÉRO

Dr DEFOSSEZ Marc	6 le Monceau	PITHIVIERS LE VIEIL	02 38 30 25 10
Dr HUGUET Claude	75 allée des Sablonnières	SARAN	02 38 73 50 88
Dr KERVARREC Yann	19 Boulevard A. Martin	ORLEANS	02 38 62 50 04
Dr LACASSE Pierre-Yves	26 avenue de Saint Mesmin	ORLEANS	02 38 56 44 33
Dr BLANCHARD Christophe	Lieu-dit La Giraudière	JOUY LE POTIER	06 80 68 29 98



TARIF HEURE DE VOL

TARIF DOUBLE COMMANDE

AVION	SOLO	PLUS de 21 ans	MOINS de 21 ans
ROBIN DR 120	150 €	180 €	170 €
ROBIN DR 140 b & 160	170 €	200 €	190 €
CESSNA 152	135 €	165 €	155 €
CESSNA 172	192 €	222 €	212 €
IKARUS C42C	90 €	108 €	108 €

TARIFS VD / VI Vol de 30 min

AVION	ULM	
Vol de découverte (VD)	150 €	80 €
Vol d'initiation (VI) ⁽¹⁾	200 €	100 €
PASSEPORT « INITIATION » AVION ⁽²⁾		
1h30	270€	
3h	525€	

(1) Briefing avant vol, le vol, débriefing : compter 90 minutes

(2) <https://enviedepiloter.fr/souscrire-un-passeport/>



BOURSES POUR LES MOINS DE 21 ANS

1er Lâcher solo	350 €
ABL	350 €
ABL + BIA	520 €
Théorique PPL + BIA	75 €
Théorique PPL + licence Jeunes Ailes + BIA	100 €
Théorique LAPL + BIA	75 €
Théorique LAPL + licence Jeunes Ailes + BIA	100 €
PPL ou LAPL complet	700 €



Préparation à l'examen du Brevet d'Initiation à l'Aéronautique (BIA)

- Ouvert aux jeunes à partir de la classe de 3^{ème} jusqu'à 21 ans maxi.
- Enseignement gratuit
- Assuré bénévolement par des pilotes de l'aéroclub détenteurs du C.A.E.A
- Pré-inscription possible toute l'année
- Cours le samedi de 14h à 16h de septembre à mai
- Nombre de places limité à 24 élèves

Renseignements complémentaires : www.aeroclub-orleans.fr / rubrique BIA

Contact : bia@aeroclub-orleans.fr