



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

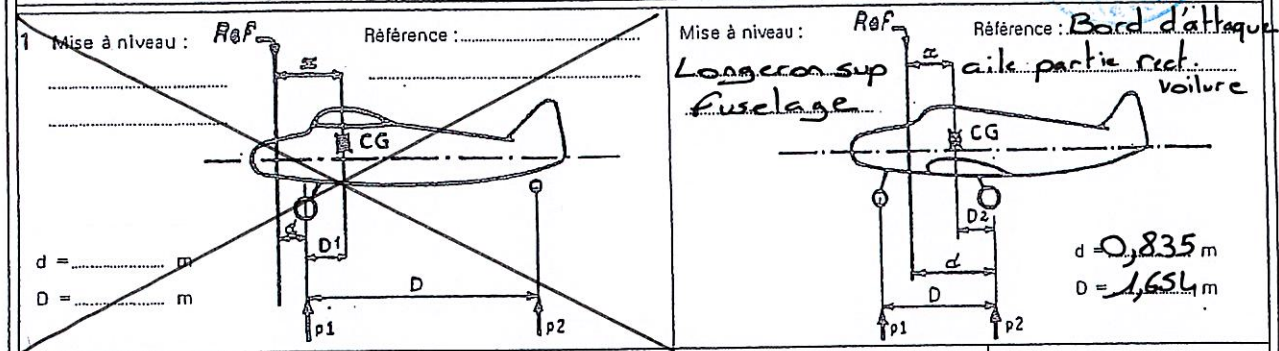


N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef

APPAREIL TYPE : DR 400-140B Date : 22 | 04 | 2022 Signature :

IMMATRICULATION : F-GYKZ Lieu : Casne / Loire



Distance du C.G. aux roues principales $D_1 = \frac{p_2 \times D}{M}$ à la référence $x = d + D_1 =$	Masse à vide (kg)			Distance du C.G. aux roues principales $D_2 = \frac{p_1 \times D}{M}$ à la référence $x = d - D_2 = 0,465$ m	
		Masse lue	Tare		Masse nette
	Roue G	262,50			262,50
	Roue D	265,00			265,00
	Roue AV/AR	152,00			152,00
	Masse à vide mesurée	M	Kg	679,50	

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)
Valeurs lues	679,50	0,465	315,97
Essence 110 litres	79,20	1,12	88,71
Résultats corrigés	600,30	0,38	227,26
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments

3 Limites de centrage

Ex. de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	600,30	0,38	228,12
Équipage 2x 77	154,00	0,41	63,14
Passagers	77,00	1,19	91,63
Bagages	17,00	1,90	32,30
Essence pal	75,00	1,12	84,00
sup	35,00	1,61	56,35
Huile	Comprise dans masse à vide		
Total	958,30	0,58	555,54

Pesée précédente { Masse vide : 599,00Kg
Date : 30 | 05 | 2017