



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE  
14, RUE ROUGET DE L'ISLE  
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

# RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

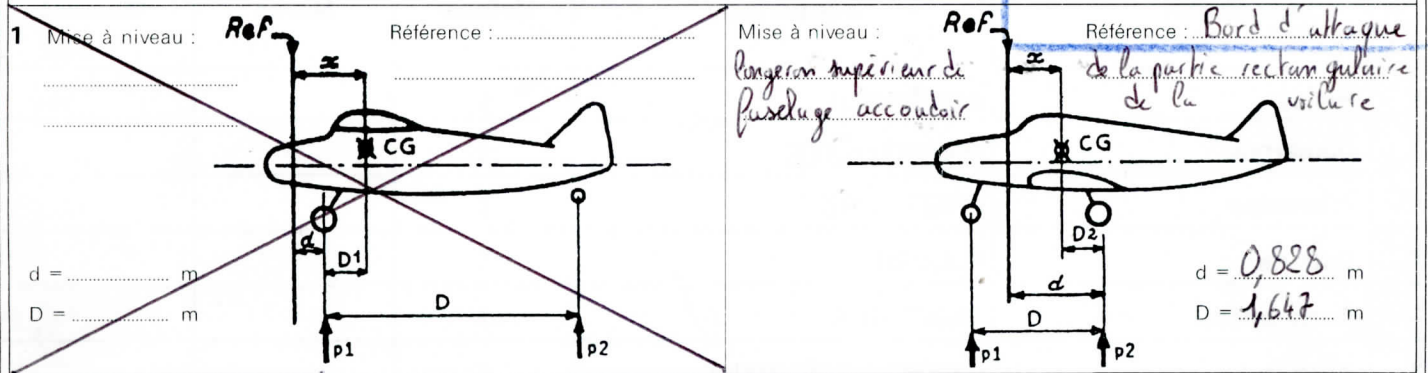


N° 47- 0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11  
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

Signature :

APPAREIL TYPE : DR420 Date : 15/10/2016  
IMMATRICULATION : F-GSVL Lieu : LFOZ Orléans - St Denis



Distance du C.G. aux roues principales $D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ à la référence $x = d + D1 =$	Masse à vide (kg)				Distance du C.G. aux roues principales $D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,491$ m à la référence $x = d - D2 = 0,337$ m
	Masse lue	Tare	Masse nette		
	Roue G	0 kg	206		
	Roue D	0 kg	199		
	Roue AV/AR	0 kg	172		
	Masse à vide mesurée	M	Kg	<b>577</b>	

### 2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)	
Valeurs lues	577	0,337	194,45	
	<i>1 P inutilisable compris dans masse à vide.</i>		+	-
Résultats corrigés		→ 0,337 ←		
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments	

### 3 Limites de centrage

% C.M.A.

Masse : Kg

Distance C.G. au pt. référence (m)

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	577	0,337	194,45
Équipage x 77	154	0,41	63,14
Passagers	77	1,19	91,63
Bagages	13	1,9	24,7
Essence <i>109P</i>	78,5	1,12	87,92
Huile	<i>huile comprise dans masse à vide</i>		
<b>Total</b>	<b>899,5</b>	<b>0,51</b>	<b>461,84</b>

Pesée précédente { Masse vide : 577 Kg  
Date : 26/10/2011