



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION



N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : <u>DR 400-120</u> IMMATRICULATION : <u>F-G>BX</u>	Date : <u>31/05/2018</u> Lieu : <u>LFOZ</u>	Signature HELIPHERE MAINTENANCE Aéroport du Loiret 45550 ST-DENIS DE L'HOTEL Siret : 823 419 114 00017 TVA Intra : FR 64 823 419 114			
1 Mise à niveau : Ref Référence : d = m D = m		Mise à niveau : Ref Référence : d = <u>0,828</u> m D = <u>1,647</u> m			
Distance du C.G. aux roues principales $D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ m à la référence $x = d + D1 =$ m	Masse à vide (kg)	Distance du C.G. aux roues principales $D2 = \frac{p1 \times D}{M} =$ <u>0,478</u> m à la référence $x = d - D2 =$ <u>0,350</u> m			
2 CORRECTIONS					
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)		
Valeurs lues	<u>565</u>	<u>0,350</u>	<u>197,75</u>		
Essence inutilisable	<u>1 kg</u>	<u>1,12</u>	<u>1,12</u>		
Résultats corrigés	<u>566</u>	<u>0,351</u>	<u>198,87</u>		
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments		
3 Limites de centrage		Ex. de chargement			
% C.M.A. 		Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)	
		Avion vide	<u>566</u>	<u>0,351</u>	<u>198,7</u>
		Équipage x 77	<u>154 (2p)</u>	<u>0,41</u>	<u>63,14</u>
		Passagers	<u>77</u>	<u>1,19</u>	<u>91,63</u>
		Bagages max 40kg	<u>15</u>	<u>1,9</u>	<u>28,5</u>
		Essence 109L	<u>65</u>	<u>1,12</u>	<u>72,8</u>
		Huile	<u>compris ds masse à vide</u>		
		Total	<u>877</u>	<u>0,519</u>	<u>454,77</u>
		Pesée précédente	{ Masse vide : <u>564</u> Kg Date : <u>31/05/2018</u>		