



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

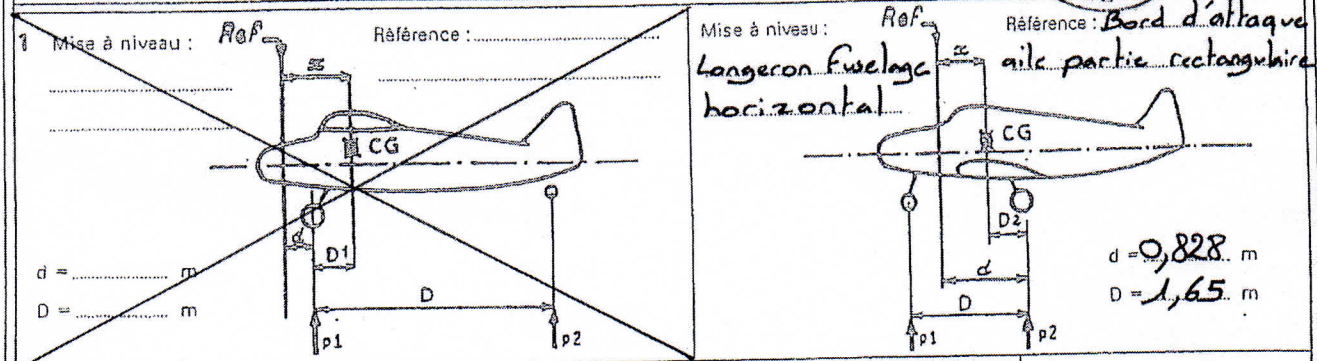
ceva
N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'avion

Signature:

APPAREIL TYPE: DR400-140B Date: 03/06/2021

IMMATRICULATION: F-GJZX Lieu: Cosne s/ Loire



Distance du C.G. aux roues principales	Masse à vide (kg)			Distance du C.G. aux roues principales
	Masse lue	Tare	Masse nette	
$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ m	Roue G		<u>239,50</u>	$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,45 \text{ m}$
à la référence $x = d + D1 =$ m	Roue D		<u>238,00</u>	à la référence $x = d - D2 = 0,378 \text{ m}$
	Roue AV/AR		<u>177,50</u>	
	Masse à vide mesurée	M Kg	<u>655,00</u>	

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)
Valeurs lues	<u>655,00</u>	<u>0,378</u>	<u>247,59</u>
Essence principal 50P	<u>36,00</u>	<u>1,12</u>	<u>40,32</u>
Résultats corrigés	<u>619,00</u>	<u>0,33</u>	<u>207,27</u>
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments

3 Limites de centrage

% C.M.A.

Masse : Kg

Distance C.G. au pt. référence (m)

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	<u>619,00</u>	<u>0,33</u>	<u>204,27</u>
Équipage 2 x 77	<u>154,00</u>	<u>0,41</u>	<u>63,14</u>
Passagers	<u>70,00</u>	<u>1,19</u>	<u>83,30</u>
Bagages	<u>20,00</u>	<u>1,90</u>	<u>38,00</u>
Essence 50P sup.	<u>59,20</u>	<u>1,12</u>	<u>66,30</u>
Huile	<u>36,00</u>	<u>1,61</u>	<u>58,00</u>
Total	<u>958,20</u>	<u>0,535</u>	<u>513,01</u>

Compense dans masse à vide

Pesée précédente { Masse vide : 606,80 Kg
Date : 06/10/31/2014