



## CONSIGNES DE SECURITÉ VD – VI – VBIA

Au niveau confort, habitabilité, température intérieure, votre avion est comparable à une voiture automobile. Prévoir des lunettes de soleil.

### 1. AVANT LE VOL

- La liste des personnes transportées doit être saisie par le pilote CDB dans le fichier VD/VI.
- La saisie d'un contact extérieur à joindre en cas d'urgence est IMPERATIVE.
- Le VD/VI devra être payé avant le vol.

Comme en voiture vous devez boucler votre ceinture de sécurité et la conserver attachée et serrée durant tout le vol. Pour de meilleurs échanges avec le pilote et les autres passagers vous disposez d'un ensemble « Ecouteurs / Micro ».

Toutefois nous vous demandons d'éviter de parler durant les échanges radios effectués par votre pilote

### 2. SUR LE PARKING AVION

Ne circuler à pied sur le parking avion qu'accompagné par le pilote et en respectant ses consignes. Les hélices, même arrêtées, sont dangereuses et le souffle chasse poussières et cailloux à l'arrière des avions.

### 3. INSTALLATION A BORD

- En fonction des contraintes de masse et de centrage, le pilote assignera une place à chaque passager,
- Le pilote CDB expliquera les procédures d'urgence dont l'évacuation rapide de l'avion,
- Il remettra aux usagers « la fiche passagers » incluse dans le livret qui accompagne l'avion.
- L'installation à bord se fera « passager par passager » selon les instructions du pilote,
- On ne posera le pied qu'aux endroits prévus pour cet usage (Bandes noires sur les ailes).
- On ne s'accrochera qu'aux poignées prévues.
- Vous pourrez poser vos affaires en soute à l'arrière de l'avion.
- Les téléphones portables seront éteints afin de ne pas gêner les échanges radio.

### 4. EN VOL

- Vous pourrez admirer et photographier sans restriction.
- Le passager avant, assis en place copilote, veillera à ne toucher à rien et à ne pas gêner le débattement des commandes. Attention à ne rien poser sur le plancher qui pourrait bloquer les commandes de l'avion.
- N'hésitez pas à dire à votre pilote si vous voyez un avion à proximité du vôtre,
- Si vous ne vous sentez pas bien en vol (Nausées...) : il n'y a pas de honte à avoir, cela peut arriver (Même aux meilleurs). N'hésitez pas à en informer le pilote dès l'apparition de ces symptômes afin de revenir se poser. Demandez au pilote d'ouvrir les aérations, munissez-vous d'une poche spécifique et respirez par le nez et expirez par la bouche.

### 5. INCIDENT EN VOL

Suivre strictement les consignes données par le pilote. Il assurera un retour au sol et un débarquement en sécurité

**Didier GEORGELIN**  
Président de l'ACOL