

Pleins complets ou Pleins partiels ?

Attention : annule et remplace le document précédent du 21/01/2021.

Suite à la demande de plusieurs usagers, et après concertation des membres de la CoSP, Président, Responsable Pédagogique, et FI (17/10/23 et 20/10/23), il est décidé une nouvelle règle pour l'avitaillement des Robin à l'issue d'un vol.

Cela concerne la situation courante, où le pilote n'a pas d'information particulière sur le vol suivant.

. Avions 120 CV (BX et VL) : Si réservoir <50% : plein complet.

. Avions dit de voyage (ZX, KZ, QN) : plein complet du seul réservoir principal après chaque vol. De façon générale, ne jamais remplir le ou les réservoirs supplémentaires des avions 'voyage' à la fin d'un vol.

. Exception Cessna 152 (DB), ULM Ikarus (DQ): plein partiel mais jamais de plein complet à l'issue d'un vol, sinon risque de rendre l'emport d'un passager (vol d'instruction p.ex.) impossible du fait du dépassement du MTOW (Maximum Take Off Weight). Voir avec l'instructeur lors du lâché l'usage qui prévaut.

. Pour EG, pas de plein complet, l'usage est de laisser 2x 10 Gallons minimum (10 Gallons par aile).

A la demande de l'OSAC (Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile), noter systématiquement sur le carnet de route « Plein Complet » (PC) ou « Plein Partiel » (PP).

Bien Noter « Plein Complet » seulement si plein complet de l'ensemble des réservoirs disponibles.

Le plein du seul réservoir principal, en présence de réservoir(s) supplémentaire(s), est un « Plein Partiel ».

SUIVI DES EVOLUTIONS DU DOCUMENT

version	date	Nature de la modification	paragraphe	rédacteur
1.0	21/01/2021	création	tous	Eric Marcellin
2.0	23/10/2023	Changement procédure		Eric Marcellin