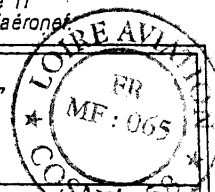




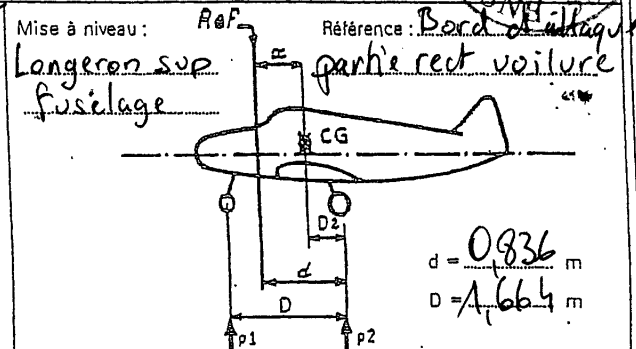
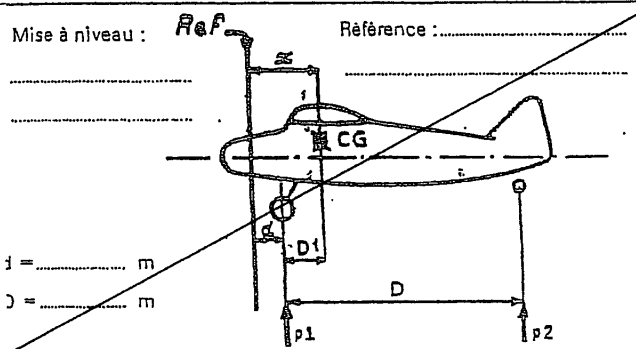
GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE  
14, RUE ROUGET DE L'ISLE  
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

**RAPPORT DE PÉSEMENT ET CENTRAGE AVION**  
LEON MARC  
TEL 03 86 26 74 30 - FAX 03 86 28 49 60  
Mail : direction@wanadoo.fr - IRE 48 90 00014

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11  
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef



Appareil Type : DR400-160 Date : 30/06/2016 Signature : *[Signature]*  
 Immatriculation : F-GKQN Lieu : COSNE SUR LOIRE



Distance du C.G. aux roues principales	Masse à vide (kg)			Distance du C.G. aux roues principales
	Masse lue	Tare	Masse nette	
$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ m	Roue G		237,5	$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,467$ m
à la référence $x = d + D1 =$ m	Roue D		239,0	
		Roue AV/AR		187,0
	Masse à vide mesurée	M Kg	663,5	$x = d + D2 = 0,363$ m

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)
Valeurs lues	663,5	0,363	240,85
ESSENCE CONNUE			+
Principal			
34 x 0,72	- 24,5	1,12	27,44
AVANT			
20 x 0,72	- 14,4	0,10	1,44
Résultats corrigés	624,6	0,339	211,97
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments

3 Limites de centrage Ex. de chargement

DR 400/160

0,205 0,428 0,564 m  
12 25 33 %  
Distance C.G. au pt. référence (m)

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	625	0,339	211,87
Équipage 2 x 77	154	0,41	63,14
Passagers	160	1,19	166,60
Bagages	1	1,90	1,90
Essence Princ	92	1,12	80,64
Avant	58	0,10	5,80
Huile	Comprise dans masse à vide		
Total	1050	0,504	529,95

Pesée précédente { Masse vide : 644 Kg  
Date : 02/11/2014

Mod. Ad. 739 a