



DR 401 - F HSON
en Kt

UTILISATION NORMALE

Phase de vol	Volets	Vi	Vz	Puissance
	dég	KT	ft/mn	tr/mn
Décollage normal	1 cran	61		Plein Gaz mini2240 94 %
Montée initiale	1 cran	68		
Montée normale	0°	78		
Montée pente max	1 cran	65		
Montée Vario max	0°	68		
Descente VNO	0°	140		75%
Descente croisière	0°	130	500	75%
Finesse max	0°	78		
Palier Vent arrière	1 cran	80		≈ 50%
Descente Etape de base	1 cran	75	375	≈ 25%
Atterrissage, volets rentrés	0°	73	365	≈
Atterrissage, volets sortis	2 cran	65	325	≈

INCLINAISON en fonction de la Vitesse de décrochage

Inclinaison max Configuration	10° 20° 37°			
	Vs	1,2Vs	1,3Vs	1,45Vs
Lisse	56	67	73	81
1er cran	53	64	69	77
2ème cran	49	59	64	71

CROISIERE (Zp = 2000 ft)

Croisière	RPM	Vp	Conso	Auton,
		Kt	l/h	h sans res
Normal	75%	107	24	4 h 32

MASSES MAXIMALES

Sur aire de trafic	1100 KG
Décollage	1100 KG
Atterrissage	1100 KG
Soute à bagages	40 kg

Vent de travers maximum

Vt	22 KT
----	-------

LIMITATIONS

VNE	146
VNO	140
Va	116
VFE	92
Vs1	56
Vs0	49

CARBURANT JETA1

Total	110 l	si sup + 50 l
Utilisable	109 l	si sup + 50 l

FACTEUR DE CHARGE

	Lisse	Volets
Positif	3,8 g	2,0 g
Négatif	-1,9 g	0

Distances caractéristiques

(masse max Zp=400ft T=14°C Piste en dur)

	Roulement	Passage des 15 m
Décollage normal	184 m	345 m
Atterrissage	177 m	420 m