



C152 F-GDDB

UTILISATION NORMALE

Phase de vol	Volets	Vi	Vz	Puissance
	Degrés	Kt	ft/mn	tr/mn
Décollage normal	10°	55		Plein Gaz
Montée initiale	10°	65		
Montée normale	0°	75		
Montée pente max	10°	55		
Montée Vz max	0°	67		
Descente VNO	0°	111		≈ 2300
Descente croisière	0°	100	500	≈ 2000
Finesse max	0°	60		réduit
Palier Vent arrière	10°	80		≈ 1900
Etape de Base	20°	70	400	≈ 1600
Atterrissage, volets rentrés	0°	65	325	≈ 1600
Atterrissage, volets sortis	30°	60	300	≈ 1600

INCLINAISON en fonction de la Vitesse de décrochage

Inclinaison max Configuration	10° 22° 37°			
	Vs	1,2Vs	1,3Vs	1,45Vs
Lisse	40	48	52	58
10°	40	48	52	58
20°	38	46	49	55
30°	35	42	46	51

CROISIERE (Zp = 2000 ft)

Croisière	RPM	Vi	Conso	Auton,
	tr/mn	Kt	l/h	h sans res
Normale 142 l	2400	100	22	06:25
Normale 93 l	2400	100	22	04:10

MASSES MAXIMALES

Sur aire de trafic	758
Décollage	758
Atterrissage	758
Soute à bagages	54

Vent de travers maximum

Vt	12 kt
----	-------

LIMITATIONS

VNE	149 kt
VNO	111 kt
Va	106 kt
VFE	85 kt
Vs1	40 kt
Vs0	35 kt

CARBURANT

Total	147 l	fond de collerette
Utilisable	142 l	49 l par réservoir

FACTEUR DE CHARGE

	Lisse	Volets
Positif	+ 4,4	+ 3,5
Négatif	- 1,76	0

Distances caractéristiques

(masse max Zp=400ft T=15°C Piste en dur)

	Roulement	Passage des 15 m
Décollage normal	230 m	426 m
Atterrissage	147 m	368 m