



**DR 400 - BX** en  
Km/H

**UTILISATION NORMALE**

Phase de vol	Volets	Vi	Vz	Puissance
	dég	Km/H	ft/mn	tr/mn
Décollage normal	1 cran	100		Plein Gaz mini2220
Montée initiale	1 cran	120		
Montée normale	0°	150		
Montée pente max	1 cran	130		
Montée Vario max	0°	145		
Descente VNO	0°	260		2500
Descente croisière	0°	215	500	2500
Finesse max	0°	135		
Palier Vent arrière	1 cran	150		≈ 2100
Descente Etape de base	1 cran	140	400	≈ 1700
Atterrissage, volets rentrés	0°	125	335	≈ 1600
Atterrissage, volets sortis	2 cran	115	310	≈ 1600

**INCLINAISON en fonction de la Vitesse de décrochage**

Inclinaison max Configuration	10°    20°    37°			
	Vs	1,2Vs	1,3Vs	1,45Vs
Lisse	94	113	122	136
1er cran	88	106	114	128
2ème cran	83	100	108	120

**CROISIERE** (Zp = 2000 ft)

Croisière	RPM	Vp	Conso	Auton,
	tr/mn	Km/h	l/h	h sans res
Normal	2500	198	25	4 h 20

**MASSES MAXIMALES**

Sur aire de trafic	900 KG
Décollage	900 KG
Atterrissage	900 KG
Soute à bagages	40 kg

**Vent de travers maximum**

Vt	22 KT
----	-------

**LIMITATIONS**

VNE	308
VNO	260
Va	215
VFE	170
Vs1	94
Vs0	83

**CARBURANT**

Total	110 l
Utilisable	109 l

**FACTEUR DE CHARGE**

	Lisse	Volets
Positif	3,8 g	2,0 g
Négatif	-1,9 g	0

**Distances caractéristiques**

(masse max Zp=400ft T=14°C Piste en dur)

	Roulement	Passage des 15 m
Décollage normal	246 m	554 m
Atterrissage	203 m	465 m