



GRUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE  
14, RUE ROUGET DE L'ISLE  
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

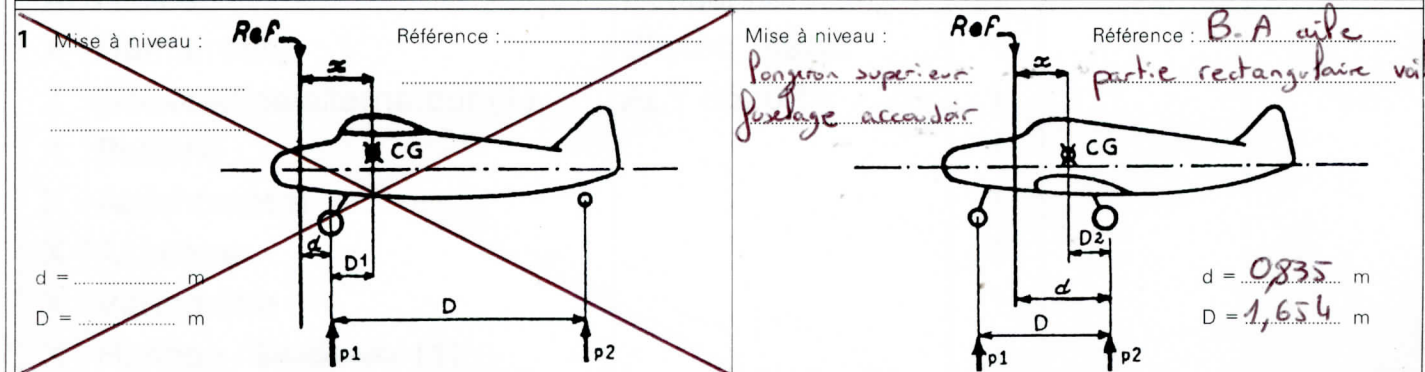
# RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION



N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11  
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : DR 400 140B Date : 30 | 05 | 2017 Signature : S. BARRÉ  
IMMATRICULATION : F-GYKZ Lieu : Orléans (LFOZ) FR-11F-266 HELI SPHERE NAVIEMANCE



Distance du C.G. aux roues principales $D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ à la référence $x = d + D1 =$	Masse à vide (kg)				Distance du C.G. aux roues principales $D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,514$ à la référence $x = d - D2 = 0,321$
		Masse lue	Tare	Masse nette	
	Roue G	204	0	204	
	Roue D	209	0	209	
	Roue AV/AR	186	0	186	
	Masse à vide mesurée	M	Kg	599	

2 CORRECTIONS			
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)
Valeurs lues	599	0,321	192,279
	1L inutilisable (essence) compris dans masse à vide		+ -
Résultats corrigés		→ 0,321 ←	
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments

3 Limites de centrage	Ex. de chargement			
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)	
	Avion vide	599	0,321	192,279
	Équipage x 77	154	0,410	63,140
	Passagers	77	1,190	91,630
	Bagages	17	1,900	32,30
	Essence princ.	75	1,120	84,00
	" sup.	—	1,610	—
	Huile	Comprise dans masse à vide		
	<b>Total</b>	<b>922</b>	<b>0,503</b>	<b>463,349</b>
	Pesée précédente	Masse vide : 601 Kg		
		Date : 12   10   2012		