



MEMO COVID-19

Fiche Briefing Pilote

- **RAPPEL des REGLES d'ACCES au CLUB et CLUB HOUSE**
 - Document (règles d'accès au club envoyé à chaque pilote).
- **RESPECT DES CONDITIONS DE VOL**
 - Vérifiez que vous pouvez voler (licence, dérogation, fiche briefing, certificat médical.....)
 - Prenez connaissance l'évolution des autorisations de vol (autorisation club, DGAC)
 - **Attention le vol est limité à 2 pilotes ou 1 pilote et 1 passager.**
- **SORTIE des AVIONS du HANGAR**
 - Si vous êtes 2 , respectez la distanciation physique, et porter le masque,
 - Désinfectez la barre de manœuvre, poignée et serrure du hangar,
- **VISITE PREVOL**
 - Nettoyez avec du désinfectant l'ensemble du cockpit et les surfaces pouvant être touchées en particulier:
 - Trappes de visites, poignées d'ouverture,
 - Zones d'appui extérieures et intérieures,
 - Ceintures de sécurité, le tableau de bord et tous les instruments, l
 - Les manches, les manettes de gaz, La commande des volets, le compensateur,
 - Les poignées de réglage de siège,
 - La CL utilisée
- **AVANT le VOL**
 - Relevez le compteur horaire avec son propre stylo
 - Si vous devez ajouter de l'essence, désinfectez l'ensemble (pistolet, boutons.....)
 - Après la mise en route de l'avion, mettez votre masque et votre casque (sans la bonnette sur le micro).
 - Réglez le volume de la radio (la communication radio est perturbée avec le port du masque).
- **DEROULEMENT du VOL**
 - Si vous êtes deux dans l'avion, gardez le masque,
 - Evitez de vous toucher les yeux la bouche et le nez,
 - Laissez la ventilation ouverte pour aérer le cockpit pendant tout le vol,
 - Avec le masque la communication radio est moins bonne, parlez doucement et plus fort,
 - Votre respiration avec le masque peut provoquer de la buée sur vos lunettes. Dans ce cas repoussez légèrement vos lunettes sur votre nez,
 - Vous serrez peut-être amené à régler votre masque, il est donc nécessaire d'avoir un avion bien compensé,
 - **Veillez à maîtriser l'euphorie de la reprise des vols!**
- **APRES VOL**
 - Relevez le compteur horaire avec son propre stylo,
 - Désinfectez l'ensemble du cockpit et CL
 - Si un autre pilote vole immédiatement après vous, ne pas remettre les flammes,
 - Si le temps le permet, laisser la verrière ouverte,
 - La rentrée de l'avion se fait à l'identique de la sortie, remettez les flammes,
 - Désinfectez la barre de manœuvre,
 - Une fois terminé, respectez les règles de distanciation physique et les gestes barrières, pas plus de 5 personnes dans le club house.
 - Renseignez NetAirclub et documents de vol.
 - Lavez vous les mains avant de quitter le club house.