



PROCÈS-VERBAL DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

RÉUNION DU 16 décembre 2020 à 15h30

Le 16 décembre 2020 à 15h30 heures, les membres du Conseil d'Administration de l'ACOL se sont réunis sous la présidence de M. Dominique CATON.

Étaient présents : Jacques BALLAND, Dominique CATON, Jean-Pierre CHABIN, Philippe CLEMENT, Guillaume GROISIL, Geert HEIDERIJK, Francis JOT, Michel MOLINA, Frédéric PERRIN et Jean PINET.

Était absent : néant

Ordre du jour :

1. Validation du Procès-Verbal du CA du 29/10/2020

L'approbation du procès-verbal est soumise au vote.

Pour : 10 Contre : 0 Abstention : 0

Le procès-verbal est approuvé.

2. Rapport d'activité avion / ULM

2.a Heures de vol

Jacques BALLAND présente une synthèse des heures des derniers mois et fait un point sur la flotte.

Le nombre d'heures de vol sur l'année est malheureusement en chute libre avec une perte de plus de 700 heures.

**PROCÈS-VERBAL DU CONSEIL D'ADMINISTRATION****RÉUNION DU 16 décembre 2020 à 15h30****Heures de vol (Avion)**

	Nov. 2020	Nov. 2019	Écart 2020 vs 19	Moyenne 2012-2019
Total	00h48	114h44	↓ -113h56	164h54
Dont :				
CdB	00h48	51h27	↓ -50h39	77h04
DC	00h00	63h17	↓ -63h17	87h50

	01 à 11 2020	01 à 11 2019	Écart 2020 vs 19	Moyenne 2012-2019
Total	2080h47	2795h23	↓ -714h36	3004h39
Dont :				
CdB	1370h05	1810h34	↓ -440h29	1849h04
DC	710h42	984h49	↓ -274h07	1155h35

Heures de vol (ULM)**Du 01/11/20 au 31/10/2020**

ACOL	ANEG	CUMUL
00h00	00h00	00h00

Du 01/01/20 au 31/10/2020

ACOL	ANEG	CUMUL
109h06	136h42	245h48

2.b Entretien de la flotte**F-VL :**

Le moteur est enfin remonté, après un passage chez RECTIMO pour vérification et comparaison des performances obtenues sur le banc de tests.

Le vol de test, réalisé à l'instant (pendant le Conseil) par Julien DEGLAS et Pascal HODEAU (Hélisphère), est bon. La remise en service est donc imminente.

Une communication sera faite pour rappeler l'utilisation d'une huile différente pendant la période de rodage du moteur.

Des écarts de niveau 2 avaient été signalés par l'OSAC et devaient être réglés pour le renouvellement du CEN pour juin 2019. Ces points non gérés par l'ancienne présidence sont maintenant traités et régularisés.



PROCÈS-VERBAL DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

RÉUNION DU 16 décembre 2020 à 15h30

F-ZX :

Le devis de Loire Aviation (2 000 h, rentoilage et réparation suite incident) a été accepté par l'ensemble du Conseil par échanges de mails. Les options de feux à LED et d'horloge avec ports USB ont été retenues.

F-DB :

Les travaux en attente ont été réalisés.
Le jeu de ceintures reste à commander.

F-KZ :

Le compas commandé est arrivé et va être remplacé.
La réparation d'un petit choc en bout d'aile droite va être faite.

F-JC :

La visite 1 000 h est terminée. Le vol de contrôle est à faire.
Le club du Mans est venu vendredi dernier. Intéressé par l'achat mais demande si possibilité d'une location (réponse négative, le Conseil ayant déjà statué sur une demande identique).
L'importateur des avions Evektor a également contacté Dominique CATON ce matin et pourrait être intéressé.
L'annonce est maintenue.

F-PL :

Le transpondeur devait être porté à Blois pour réparation mais sera envoyé chez IPCO à Royan.
Le devis pour les déflecteurs moteurs est reçu. Le remplacement sera effectué lors d'une opération nécessitant leur démontage.
Les carénages de roues ont été confiés à un prestataire pour leur remise en état.
Un équilibrage des commandes de vol (légère dissymétrie) nécessite un vol avec Héliosphère.

F-ON :

Toujours pas de réponse de ROBIN quant à la consommation « normale » de liquide de refroidissement et s'il est nécessaire de refaire le plein entre 2 visites (100 h).
Encore beaucoup de temps de perdu et de travail inutile pour redemander la copie d'un dossier de travail à ROBIN (documents déjà envoyés à Geert HEIDERIJK pendant sa présidence mais qu'il avait gardé pour lui sans les transmettre).
La pièce est commandée pour le problème de la jauge du réservoir secondaire. Elle sera remplacée par Héliosphère, calcul fait le coût de leur main d'œuvre étant plus intéressant qu'un aller/retour de convoyage chez ROBIN.

**PROCÈS-VERBAL DU CONSEIL D'ADMINISTRATION****RÉUNION DU 16 décembre 2020 à 15h30****Renforcement de l'équipe « technique / mécanique » :**

Le travail administratif et de suivi de la flotte étant de plus en plus important, Dominique CATON propose de renforcer l'équipe actuellement composée de Jacques BALLAND et Jean PINET.

La sous-traitance à Héliosphère (convention de maintenance) à un coût difficilement supportable par nos finances actuellement. Nous devons donc garder la main mais être plus nombreux pour absorber la charge afférente à tous les aspects du suivi de la navigabilité de la flotte.

3. Rapport financier

Francis JOT présente l'état des finances.

La trésorerie continue de baisser.

Le Crédit Agricole a accepté un nouveau report du remboursement des échéances des emprunts.

De nouvelles factures d'Héliosphère sont en attente pour les interventions de novembre et décembre (estimées à 25 000 €). Pour le mois d'octobre, les factures réglées se sont élevées à 11 246,83 €.

La demande de recours au chômage partiel pour notre instructeur salarié a été acceptée par l'administration jusqu'à fin décembre (une reconduction sera demandée si nécessaire).

La demande du Fonds de solidarité a abouti à un versement d'une aide de 1 500 € (reçu en décembre).

Un tableau de suivi du coût en temps réel de l'heure de vol est mis en place.

Compte Courant Crédit Agricole	8 617,45 €
Compte DAV Nantissement	12 894,76 €
Titres	54 558,75 €
	152 223,99 €
CSL	3 670,44 €
CSL Sociétaires	15 026,57 €
Livret A Associations	36 137,89 €
Total	283 129,85 €



PROCÈS-VERBAL DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

RÉUNION DU 16 décembre 2020 à 15h30

Emprunts restant dus au 16 décembre 2020 :

F-ON (CA)	103 929,00 €
F-ON (FFA)	24 000,00 €
F-JC	65 016,00 €
Total	192 945,00 €

4. Point DTO

4.a Commission sécurité

La politique de sécurité a été rédigée par Dominique CATON et a été validée par échange d'e-mails, sauf par Geert HEIDERIJK qui indique ne plus lire aucun e-mail concernant le club depuis au moins un mois (mais qui approuve néanmoins le document).

L'approbation du document est soumise au vote.

Pour : 10 Contre : 0 Abstention : 0

Le document est approuvé.

La Commission Prévention Sécurité, constituée de Eric MARCELLIN (CPS), Philippe BERCHOFF, Marie-Claude DUVAL et Alain AVOL, s'est réunie ce matin.

Pierre SAINT MARTIN, Correspondant Sécurité et Prévention du CRA Centre-Val-de-Loire, viendra présenter l'outil REXFFA à l'équipe.

Cet outil permet de gérer les retours d'expérience au sein du club, mais également de consulter les retours au niveau national.

Il permet également la diffusion d'informations concernant la sécurité. À cette fin, les coordonnées de tous nos membres devront être saisies (manuellement, l'outil ne disposant pas de fonction d'import...)

Auto-diagnostic :

L'auto-évaluation du club, via l'outil Aérodiagnostic, est en cours par la Commission Prévention Sécurité.

4.b Inscription formation théorique

Guillaume GROISIL a finalisé les démarches et l'inscription du club auprès de l'Institut Mermoz pour la formation théorique des élèves.

Tous les instructeurs sont déclarés sur la plate-forme.



PROCÈS-VERBAL DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

RÉUNION DU 16 décembre 2020 à 15h30

5. Maintien du salaire net de notre salarié

Pendant cette période de confinement, Guillaume CALAMY, notre instructeur salarié est placé en chômage partiel et ne touche qu'une partie de son salaire.

Il est proposé, comme lors du 1^{er} confinement, de compléter pour maintenir son salaire net. L'engagement est de l'ordre de 200 €.

Le complément pour maintien est soumis au vote.

Pour : 10 Contre : 0 Abstention : 0

Le complément est approuvé.

6. Point administratif

La fibre est arrivée jusqu'à l'aéroport, la connexion Internet va bientôt être changée pour remplacer la connexion ADSL actuelle.

7. Validation de la Note sur les vols de découverte

Le document (réglementaire) décrivant les vols de découverte au sein de l'aéro-club a été mis à jour.

La nouvelle version du document est soumise au vote.

Pour : 10 Contre : 0 Abstention : 0

Le document est approuvé.

8. Reconduction de la convention avec l'ANEG

Comme tous les ans, la convention avec l'ANEG permettant le vol sur leurs appareils doit être reconduite. La nouvelle version du document avait été échangée par e-mails.

La reconduction de la convention est soumise au vote.

Pour : 10 Contre : 0 Abstention : 0

La reconduction est approuvée.

L'ANEG a augmenté ses tarifs horaires de :

- + 12 € pour le C172 (F-HNEG)
- + 2 € pour l'ULM (F-JEDQ)



PROCÈS-VERBAL DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

RÉUNION DU 16 décembre 2020 à 15h30

9. Relooking du site Web

Un travail important pour une refonte complète de notre site web est en cours par Damien POIROT.

La nouvelle version devrait être disponible prochainement.

10. Renouvellement des assurances

Une grosse augmentation des primes d'assurances est attendue pour l'année prochaine. De façon assez inattendue, ces augmentations sont dues à des incidents ou accidents qui ne concernent pas directement notre flotte mais l'aviation générale et commerciale dans son ensemble, comme par exemple les problèmes de Boeing avec les 737 Max... (un article paru en septembre dans le n° 560 de *Aviation et Pilote* explique bien la situation).

Dominique CATON a part ailleurs fait une comparaison avec le club de Briare et constaté une différence importante sur le montant de la prime pour un appareil identique (même couverture).

L'assurance pour nos locaux est également assez élevée.

Nos différents contrats devront donc être étudiés rapidement pour une négociation ou un changement d'assureur.

11. Mise en place d'un comité stratégique

Dominique CATON propose la mise en place d'un comité stratégique chargé de réfléchir aux différentes options envisageables pour faire face à l'augmentation des tarifs des carburants aéronautiques, à la pression écologique sur nos activités, à l'augmentation constante des assurances, aux évolutions permises en termes de motorisation (électrique, Rotax, diesel ou autres), aux avantages à obtenir de la nouvelle réglementation concernant la mécanique (PART-ML) entrée en vigueur en mars dernier, etc.

Ce comité sera constitué de membres. Un appel à volontaires sera fait prochainement.

12. Adhésions 2020 / 2021

Les cotisations 2020 sont en baisse de 11 %. Ce poste budgétaire ne couvre plus les charges fixes de l'aéroclub malgré un plan d'économie déjà engagé. Le conseil n'envisage pas pour autant d'augmenter la cotisation au Club.



PROCÈS-VERBAL DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

RÉUNION DU 16 décembre 2020 à 15h30

Le Bureau identifie d'autres sources d'économie possibles sous réserves que des adhérents apportent une contribution au fonctionnement de la structure. Des appels ciblés seront adressés aux adhérents de l'association.

13. Contrôle de l'honorabilité des encadrants bénévoles

Ce point n'avait pas pu être traité complètement lors du précédent Conseil d'Administration faute de temps (contrainte horaire imposée par le couvre-feu).

Frédéric PERRIN a fait circuler par e-mail des informations sur ce contrôle obligatoire à partir de janvier 2021 pour toutes les associations sportives et revient sur les points importants.

Extrait d'une communication de la FFA :

Jusqu'à présent, seule l'honorabilité des éducateurs sportifs rémunérés était contrôlée via leur carte professionnelle.

Le Ministère des Sports (en liaison avec le Ministère de la Justice) a donc souhaité étendre et automatiser, à compter du 1er janvier 2021, le contrôle de l'obligation d'honorabilité aux bénévoles exerçant des fonctions d'éducateur sportif ainsi qu'aux membres des organes dirigeants des clubs.

Les personnes concernées sont :

- les dirigeants élus (le Conseil d'Administration)
- les instructeurs
- les encadrants du BIA (titulaires ou non du CAEA)

Des modifications vont être apportées à nos Statuts.

14. Validation du nouveau Règlement Intérieur

Le Règlement Intérieur a fait l'objet de modifications (commission de travail, échanges par e-mails, relecture en Conseil d'Administration...)

La nouvelle version est soumise au vote.

Pour : 10 Contre : 0 Abstention : 0

La version est approuvée.

En accord avec l'Article 19 de nos Statuts, cette nouvelle version devra être approuvée par la prochaine Assemblée Générale.



PROCÈS-VERBAL DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

RÉUNION DU 16 décembre 2020 à 15h30

15. Mise à jour de nos Statuts

Afin de répondre à différentes évolutions, notamment réglementaires, nos Statuts doivent être mis à jour.

Dominique CATON et Frédéric PERRIN ont travaillé sur ces modifications et une première présentation est faite au Conseil d'Administration.

Certains points doivent encore être modifiés.

Une version de travail sera échangée par e-mail entre les administrateurs.

Ces nouveaux Statuts devront bien évidemment être approuvés par une Assemblée Générale Extraordinaire convoquée spécialement à cet effet (Article 17).

Les convocations pour les Assemblées Générales Ordinaire et Extraordinaire seront adressées cette année par voie électronique (e-mails). Ce qui permettra, notamment, de supprimer les coûts d'envois postaux.

16. Point de suivi des actions en cours

Par manque de temps, ce point n'a pu être traité cette fois-ci.

17. Questions diverses

- **Réservation du F-ON pour l'édition 2021 de « Rêves de Gosse »** : Jérôme SAVOURÉ souhaite participer, comme chaque année, à l'édition de « Rêves de Gosse » et sollicite donc la réservation du F-ON du mercredi 12 au lundi 24 mai 2021.

La demande de réservation est soumise au vote.

Pour : 10 Contre : 0 Abstention : 0

La demande est approuvée.

Afin de permettre à chacun un retour en respectant l'heure du couvre-feu, la séance est levée à 19h00.

La date du prochain Conseil d'Administration est fixée au mercredi 20 janvier à 18h00.

Dominique CATON
Président

Frédéric PERRIN
Secrétaire